**区交通运输局关于推进埇桥区2022年城乡道路客运一体化项目建设情况的汇报**

为进一步推进宿州主城区城乡道路客运一体化工作，逐步实现城乡道路客运基本公共服务均等化和城乡居民“行有所乘”基本需求目标，现将区交通运输局关于推进埇桥区2022年城乡道路客运一体化项目建设情况汇报如下：

**一、全区城乡道路客运一体化项目建设总体情况**

根据《交通运输部等十一部委关于稳步推进城乡交通运输一体化提升公共服务水平的指导意见》（交运发〔2016〕184号）、安徽省交通运输厅《关于积极推进安徽省城乡道路客运一体化发展实施意见》（皖交运〔2016〕163号）以及《宿州市人民政府办公室关于印发宿州市主城区城乡道路客运一体化发展实施方案的通知》（宿政办秘〔2018〕103号）精神，“十三五”期间，埇桥区已将城乡道路客运一体化工作列为建设储备项目，现列入“十四五”重大项目建设清单实施项目。目前，宿州市城乡道路客运一体化发展不够平衡，灵璧县、泗县已完成并通过城乡客运一体化示范县验收，萧县、砀山县正全面推进。埇桥区现已启动，亟需加速推进。

**二、埇桥区城乡道路客运一体化前期推进情况**

**（一）完成了农班线客车收购。**2018年 12月和2020年7月分两批共收购车辆196台，共投入资金4493万元，完成了城乡客运一体化客运车辆前期征购工作。

**（二）编制了实施方案设计。**2019年11月,宿州市、区交通运输局结合实际情况,委托中咨城建设计有限公司编制了《宿州市主城区城乡道路客运一体化实施方案设计(2019-2030)》。

**（三）明确了投资主体。**2020年7月，王启荣市长（时任市委常委、区委书记）主持召开了埇桥区城乡道路客运一体化发展工作会议，形成《埇桥区城乡客运一体化工作座谈会会议纪要》，明确埇桥区城乡客运一体化建设由市、区共同投资。

**（四）确定了经营单位。**2020年7月，市、区两家交投集团合资注册成立**宿州城乡公共交通运输公司**，其中宿州交通文化旅游投资集团有限公司注册资金1020万元，占比51%，宿州畅达交通投资有限公司注册资金980万元，占比49%，办理了营业执照，成立董事会、监事会。根据埇桥区城乡客运一体化工作座谈会会议纪要**，**宿州城乡公共交通运输公司作为埇桥区城乡客运一体化运营单位开展工作。

**三、埇桥区内城乡客运现状和下一步工作计划**

埇桥区内农班客车收购后，为满足群众基本出行需求，目前埇桥区采取政府购买服务的方式，以每天每辆500元的租金，租用宿州汽运集团拂晓城乡公交有限公司车辆33台，运营24条班线，先期为全区各乡镇及建制村提供客运服务，但离完全满足城乡客运一体化要求存在一定差距。下一步工作计划

1. （2022年5月底前）埇桥区城乡道路客运一体化工作领导机构组织人员结合实际对《宿州市主城区城乡道路客运一体化实施方案设计》（2019-2030）进行调整、修编，规划建议设立二个城乡公交中心。宿州市主城区以宿州快客站、宿州客运中心为中心，投入主城区至镇村公交线路12条；副城区以宿州市综合客运枢纽站为中心（宿州高铁东站）开通高铁东站至乡镇公交线路7条。总计计划投入新能源公交车178辆。基础设施方面，建设6个重点乡镇综合客运枢纽站及相应的配套设施、信息化建设。提请埇桥区相关部门审核立项，报区政府常务会审议。

（二）（2022年5月底前）市交通运输局同步对经营单位宿州城乡公共交通运输公司核发道路运输经营许可证。

（三）（2022年8月底前）发改委部门对城乡客运线路进行物价批复，市交通运输局审核相关申报材料，报省交通运输厅将宿州城乡公共交通运输公司列入省公交企业名录，享受国家有关政策补贴。

（四）（2022年6月底前）利用现有注册资金980万元，采取分期付款方式购置新能源公交车，招聘培训驾驶员。充分利用现有城市公交首末站、停保场、充电桩等资源开通部分城乡公交线路，为政府年度运营补贴提供数据支撑。

（五）（2022年12月底前）建设完成褚兰、解集、时村、大营、芦岭、杨庄6个乡镇综合运输服务站，完成上述6个服务站和宿州市客运中心站、宿州综合客运纽站内的充电桩建设，同时完成候车亭（牌）及公交智能调度信息化建设，为公交班线运营提供设施保障。

（六）（2022年12月底前）埇桥区城乡客运一体化建设采取逐步推进的方式，基础配套条件成熟一条开通一条。待建设及补贴资金纳入政府预算后，加快推进速度，全面启动购置新能源纯电动汽车178台，开通主城区至镇村公交线路12条，高铁东站至乡镇公交线路7条。2023年12月全面完成埇桥区城乡客运一体化建设任务。实现全区范围内各乡镇、建制村实现公交化运营，完成交通运输部具备条件的建制村通客车率100%要求，推进城乡道路客运基本公共服务均等化，切实保障城乡居民安全、便捷出行。

**四、预计资金投入**

根据《宿州市主城区城乡道路客运一体化实施方案设计(2019-2030)》，参照其他县区规划，对埇桥区城乡道路客运一体化建设工作进行投资估算，最终以政府立项，市场招投标价格为准。

**（一）购置车辆。**拟采取分期付款的方式，投入新能源纯电动汽车178台，10.5米客车38台、8.2米客车100台、7.3米客车40台，预算总资金约12080万元。采取分期付款的方式，具体根据招投标情况确定。

**（二）场站建设。**拟在褚兰镇、解集镇、时村镇、大营镇、芦岭镇、杨庄镇6个乡镇新建或改建集客运、停保场、候车亭（牌）、物流、充电、商务、快递等多种服务功能于一体的乡镇综合运输服务站，每站建设资金约600万元，预算资金约3600万元，其中征地费用330万元。

**（三）充电设施建设。**拟在褚兰、解集、时村、大营、芦岭、杨庄6个乡镇综合运输服务站和宿州市客运中心站、宿马园区客运枢纽站8个场站内建设35台150KW直流充电桩（每充电桩2个充电枪）,满足城乡道路客运车辆充电需求的同时，兼顾社会车辆充电服务，预算资金约875万元。

**（四）信息化建设。**公交智能调度信息化中心及车载终端系统投资约650万元。

**（五）年度运营补贴。** 参照本市其他县区运营补贴标准，估算埇桥区城乡客运一体化年补贴为每年3500—4000万元，此项资金建议财政部门进行成本规制核算后确定补贴金额。

为避免公交线路车辆重复投资，城乡居民享受公共交通服务均等化，落实免费群体政策。建议对宿州汽车运输集团已开通的城际公交宿州至泗县601路，宿州至徐州902、K902路，参照宿州市埇桥区城乡公交补贴政策给予一定的运营补贴。

综上，埇桥区城乡道路客运一体化项目建设资金预算约17205万元，年度运营补贴约为年/3500-4000万元，建议按照市、区共同投入的模式，市、区政府及宿马园区管委会将城乡客运一体化建设及运营补贴资金纳入年度财政预算。

附件：周边地区城乡客运一体化投资情况

埇桥区交通运输局

2022年5月15日

附件：

**周边县区城乡客运一体化投资情况**

周边县区城乡客运一体化投资情况如下：**灵璧县**总投资2.59亿元，运营补贴年/2870万元；**泗县总投资**4.43亿元，运营补贴年/1100万元；**萧县**政府融资5亿元，先期已投入1.7亿元用于购置车辆、充电桩和信息化平台建设；**砀山县**政府总投资5.1亿，运营补贴年/2400万元。