

宿州市埇桥区“十四五”现代综合交通运输体系发展规划

(征求意见稿)

试用水印

宿州市埇桥区交通运输局

2021年11月

目 录

前 言	1
第一章 “十三五”交通发展回顾	3
一、发展基础.....	3
二、存在问题.....	12
第二章 发展形势与需求预测	16
一、发展形势.....	16
二、需求预测.....	20
第三章 上位及相关规划解读	25
一、《中华人民共和国乡村振兴促进法》.....	25
二、《中共中央 国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》.....	26
三、《安徽省综合运输服务“十四五”发展规划》.....	27
四、《安徽省公路“十四五”发展规划》.....	28
五、《安徽省高速公路网规划(2016-2030年)》.....	31
六、《宿州市城市总体规划（2012-2030年）》.....	33
七、《宿州市交通运输“十四五”发展规划（征求意见稿）》.....	35
八、《宿州市主城区城乡道路客运一体化实施方案设计(2019-2030年)》.....	39
九、《埇桥区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》.....	42
十、《埇桥区县道网规划（2017-2030年）》.....	43
十一、《埇桥区乡道网规划（2017-2030年）》.....	43
十二、《埇桥区一小时交通圈道路规划》.....	45
第四章 指导思想与发展目标	47
一、指导思想.....	47
二、基本原则.....	48
三、战略定位.....	50
四、发展目标.....	50

第五章 建设现代化高质量综合立体交通网络	54
一、扩展高效便捷铁路网.....	54
二、构建互联互通高速公路网.....	55
三、提升内通外联国省干线网.....	55
四、优化完善提档农村公路网.....	60
五、提升通江达海航道水网.....	66
六、建立高效运行交通枢纽.....	68
七、构建顺畅通达城市交通.....	70
第六章 加快推进综合运输服务能力水平建设	72
一、提升公众出行服务水平.....	72
二、加快现代物流业快速发展.....	73
三、推进运输装备绿色升级.....	74
第七章 着力提升交通运输行业现代治理能力	77
一、深化交通运输行业体制改革.....	77
二、持续优化交通运输营商环境.....	77
三、坚定不移推进法治交通建设.....	78
四、提升智能智慧运输发展能力.....	79
第八章 保障措施	82
一、强化特色党建，引领交通跨越发展.....	82
二、加强组织领导，完善统筹规划实施.....	83
三、加强政策支持，强化交通用地保障.....	84
四、创新融资渠道，加大资金保障能力.....	84
五、强化规划执行，严格交通质量监管.....	85
六、注重人才培养，提升队伍能力素质.....	86
附表一 埇桥区“十四五”高速公路建设项目表	87
附表二 埇桥区“十四五”国省干线建设项目表	88
附表三 埇桥区“十四五”铁路建设项目表	90
附表四 埇桥区“十四五”水运交通建设项目表	91
附表五 埇桥区“十四五”农村公路建设项目表	92

附表六	埇桥区“十四五”城市交通建设项目表	93
附表七	埇桥区“十四五”交通枢纽建设项目表	94
附图一	埇桥区综合交通现状图	96
附图二	埇桥区综合交通规划图	96
附图三	埇桥区综合交通重点项目分布图	96
附图四	“十四五”高速公路重点项目建设图	96
附图五	“十四五”国省干线重点项目建设图	96
附图六	“十四五”铁路重点项目建设图	96
附图七	“十四五”水运交通重点项目建设图	96
附图八	“十四五”农村道路重点项目建设图	96
附图九	“十四五”交通枢纽重点项目建设图	96

试用水印

前 言

埇桥区，安徽省宿州市辖区，位于安徽省东北部，1999年由原县级宿州市更名而来，是宿州市唯一市辖区，2020年底埇桥区国土面积2907平方公里，辖24个乡镇、11个街道办事处、4个行管区。埇桥区共有320个行政村、70个社区，人口192.8万。

埇桥区地处淮北平原，属暖温带半湿润气候，奎、濉、沱、浍河等河流经过，有利于农业生产，是传统的农业大区，是中国重要的商品粮、棉、油、肉、蛋生产基地。截止2020年底，取得了“全国科技创新百强区”、“全国投资潜力百强区”、“全国综合实力百强区”、“国家现代农业产业园”、“安徽省蔬菜产业化十强县”等国家级、省级金字招牌。埇桥区工业发展迅速，形成了以食品加工、机械制造、纺织、化工、建材、板材六大门类为主的工业格局。

交通运输在经济社会发展中具有重要的基础支撑和先导引领作用，大力发展交通基础设施，既能加强与周边地区的交流，也能强化区域内部的联系，优化资源分配及利用。因此，建设综合、高效、安全、绿色的交通运输体系，对带动埇桥区经济社会发展、承接产业转移、落实长三角一体化等重大战略有重要意义。

现今世界面临百年未有之大变局，我国发展占到了新的历史起点上。“十四五”期是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期，是实现“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期。宿州市埇桥区十四五现代综合交通运输体系发展规划作为埇桥区交通运输发展近期的顶层设计，既是贯彻实施长三角一体化发展纲要，推

动区域高质量一体化发展的第一个五年规划，同时也是全面推进交通强国建设的第一个五年规划，意义十分重大。

本规划立足于埇桥区当前发展基础，紧紧围绕长三角一体化、交通强国、中部崛起、淮河生态经济带及“四区两基地”建设等多项战略，制定交通运输发展目标，并明确与之匹配的发展任务及重点项目，指明未来一段时间埇桥区交通运输发展方向。

试用水印

第一章 “十三五”交通发展回顾

一、发展基础

“十三五”期间，埇桥区交通运输工作在区委、区政府正确领导和市局的精心指导下，牢固树立“用大交通来推动大开放大发展”的理念，适应新常态、抢抓新机遇、推动新发展，圆满完成了各项目标任务，综合交通、民生交通、智慧交通、绿色交通、法治交通和平安交通建设取得显著成效。

（一）公路交通建设稳步提升

“十三五”是埇桥区交通运输实现重大发展的五年。埇桥区交通部门以交通发展现状和城市特点为条件，以国家战略政策为指导，以部省上位规划为依据，以提供更高质量交通运输服务为目标，全面推进“十三五”交通运输发展规划的贯彻落实，规划目标总体执行良好，重要指标总体符合预期，重点任务和重大项目有序推进，区域交通联系更加紧密，综合立体交通体系不断完善，区域交通枢纽基本建成。

1、公路

（1）国省干线重点项目

“十三五”期间埇桥区国省干线重点项目共完成总投资81.09亿元，全长共163.69公里。规划建设国省干线G206下穿宿淮铁路、G206曹村至符离北（市区共建）、宿灵泗公路（G343）、宿萧砀埇桥段（S301）、S302符离至淮北界改建工程（市区共建）、S306敦阜路（S101至沱河西段）、S404唐河至濉河段、S407符离大道（市区共建）等。

1) 已完成国省干线分别为:

① G206下穿宿淮铁路项目: 四孔9米下穿, 投资0.8亿元, 2016年6月开工, 2017年7月竣工。

② G206曹村至符离北(市区共建): 总投资12亿元, 33公里, 2019年10月竣工。

③ S302符离至淮北界改建工程(市区共建): 总投资4.4亿, 一级公路, 总长7.24公里, 2019年10月竣工。

④ S306敦阜路(S101至沱河西段)建设工程: 总投资1.35亿元, 路线全长约1.341公里, 路基宽度45米, 双向六车道, 229米沱河桥, 一级公路兼具市政功能。2018年7月开工, 2020年1月竣工。

⑤ S404唐河至濉河段: 人民路由唐河北延至濉河, 全长2.42公里, 总投资1.62亿元, 2016年11月开工, 2017年8月竣工。

⑥ S407符离大道(市区共建): 总投资22亿元, 一级公路, 39公里, 2019年10月竣工、通车。

⑦ X026二徐路: 总投资0.9亿元, 二级沥青路面, 全长43公里, 9米宽, 2018年完工。

2) 正在建设的国省干线共2个, 总投资5.8亿元, G206蕲县北至怀远界改建工程, 全长共20.32公里, 总投资5.7亿元, 2021年10月完成; G206南外环至蕲县北改建工程, 总投资约3.8亿元, 总里程11.142公里, 目前正在进行前期工作, 2020年底开工。

(2) 农村公路

“十三五”规划农村公路共投资6.5亿元, 总里程为1100公里。实际

完成新建农村公路4791.98公里，投资20.4亿元；农村公路大中修养护606.2公里，投资0.7325亿元；生命安全防护1136公里，投资0.6234亿元；危桥改造58座，投资0.4165亿元，共计建设农村公路4791.98公里，桥梁58座，投资22.17亿元，超额完成“十三五”规划目标，投资年均增速为48.22%。

2、铁路

目前埇桥区境内已形成“两横两纵”铁路网格局，境内总里程达206.2公里，其中包括2条国家铁路干线：京沪高铁65.76公里，京沪铁路86公里；2条区域性干线（支线）：符夹铁路7.34公里，宿淮铁路32.1公里；1条铁路专用线：青芦铁路15公里。在营客运站2座：宿州站、宿州东站。为了更好地发挥铁路的经济及旅游带动作用，更高质量地满足市民的出行需求，“十三五”积极谋划轨道交通线网及铁路与公路、水路运输方式之间的衔接，加快铁路线路的建设。

3、水运

埇桥区现有航道三条，分别为浍河、新汴河、濉河引河航道。航道总里程达86公里。其中：浍河、新汴河、濉河引河航道规划等级为四级。“十三五”期间，埇桥区开始对浍河航道进行整治。

4、航空

现状埇桥区无开通的通用航空运输机场，居民航空机场主要利用徐州观音国际机场、合肥新桥国际机场。从埇桥区坐车到徐州机场约1.5小时，交通较为便捷。“十三五”期间，宿州民用机场已完成批复、选址、征地等工作。宿州民用机场的建设，埇桥区居民出行更便捷更

舒适。

5、航运码头

“十三五”期间，埇桥区完成蕲县港口物流园立项和环评工作；计划总投资8亿元，占地1000亩，蕲县码头及附属工程，建设15个500吨兼顾1000吨级码头泊位，正在与淮北矿物集团商谈压覆矿事宜。

6、现代物流

“十三五”期间，埇桥区现代物流依托新安速快递物流园、皖发物流等优秀物流企业及全区300余家运输企业，与临沂、义乌、郑州、珠三角、长三角等物流集散地均实现了专线直达，物流效率、服务水平稳中有升，综合物流成本显著降低。全区共有运输企业351家，货运车辆23748余台。2020年全年货物吞吐量8100万吨。其中国家AAAA级物流企业一家（皖发物流）、AAA级物流企业一家（新安速物流），AA级物流企业多家。

农村物流方面，采取政府主导、多部门联动、重点企业具体实施的发展策略；前期重点解决有和无的问题，通过整合快递、邮政、电商物流驿站等资源，在2020年实现了对埇桥区所有乡镇、中心村的全覆盖。

解决了有和无的问题后，埇桥区灵活运用资金、政策，重点推进物流体系提升改造工作。鼓励企业加大运力，推广新能源物流车、推行电子结算和电子货单，不断提升农村物流时效性与服务水平。目前该物流体系已成为埇桥区农村物流的主要渠道，规模效应开始显现。

（二）机动车保有量迅速增加

随着经济的发展，埇桥区各类机动车拥有量迅速增加，截止2020年底，埇桥区共有民用车辆22036辆，其中：载客车辆356辆，载货车21680辆；埇桥区共有营运车辆28635辆，其中：客运车辆356辆14178客位；普通载货车25890辆367895吨；其他载货机动车2389辆4945吨。

从表中可以看出汽车保有量呈现持续增加，未来随着经济的进一步增长以及汽车工业、物流、高铁枢纽等的快速发展，埇桥区机动车拥有量仍将呈现快速发展态势，给埇桥区现状交通能力带来巨大压力。

表 1-1 埇桥区历年机动车保有量现状

年份	民用汽车	载客汽车	普通载货汽车	载货汽车	货车	牵引车	挂车	其他载货机动车汽车
2016	20197	135	20062	19852	15428	2332	2092	210
2017	24448	655	23793	21436	15562	1994	3880	2357
2018	27748	626	27122	24617	17089	2973	4555	2505
2019	24872	452	24420	22868	13857	3940	5071	1552
2020	22036	356	21680	20345	12563	3489	4894	1478

表 1-2 埇桥区历年营运汽车拥有量发展情况

年份	汽车总量 (辆)	载客汽车		普通载货汽车		其他载货机动车	
		辆数 (辆)	客位 (客位)	辆数 (辆)	吨位 (吨)	辆数 (辆)	吨位 (吨)
2016	20251	135	4271	19906	192147	210	288
2017	24448	655	28918	21436	303005	2357	5050
2018	27748	626	23593	24617	245445	2505	5144
2019	26424	452	18177	24420	342172	1552	2695
2020	28635	356	14178	25890	367895	2389	4945

以上数据来源：2016-2020 年统计资料

(三) 运输服务水平有效提升

近年来，埇桥区交通运输发展速度较快，综合运输水平有较大提高，现已形成一个以公路运输为主，铁路和水路运输为辅，多种运输方式协调发展的交通运输体系，其中公路运输承担了绝大部分的客货运量。根据宿州市年鉴及埇桥区国民经济和社会发展统计公报显示。2020年埇桥区共完成公路旅客运输量111万人，较上年下降53.4%；完成公路货物运输量3651万吨，较上年减少43.7%。2020年新冠疫情影响，相关数据不具可比性，因此自2015年以来，公路客运量逐渐下降主要由于居民出行方式发生了改变，大部门居民都拥有机动车；货运量保持逐渐增长，表明公路运输对埇桥区现状经济及旅游的发展起到了非常重更的拉动提升作用。

表1-3 埇桥区历年公路客货运量

年份	公路客运量 (万人)	客运周转量 (万人公里)	公路货运量 (万吨)	货运周转量 (万吨公里)
2014年	459	25219	6228	1432425
2015年	483	26570	4651	1069836
2016年	536	22496	5378	1113250
2017年	410	16802	5082	1052073
2018年	419	16779	6160	1232182
2019年	238	14336	6485	1297010
2020年	111	6661	3651	730222

以上数据来源：2014-2020年政府工作报告

(四) 城乡客运体系持续优化

“十三五”期间埇桥区委区政府高度重视城乡道路客运一体化工程，认真贯彻落实交通运输部《关于积极推进城乡道路一体化发展的意见》(交运发(2011)490号)、《国务院关于城乡优先发展公共交通的指导意见》(国发(2012)64号)、《关于积极推进安徽省城乡道路客运一

体化发展的实施意见》(皖交运(2016)163号)文件精神，出台了《宿州市主城区城乡道路客运一体化实施方案设计(2019-2030)》等专项规划编制，为创建“城乡道路客运一体化示范区”奠定了坚实基础。

上述规划是保障城市公共交通科学发展的先导，为构建与埇桥区城市社会经济发展相适应的现代公共交通体系，科学配置交通资源，发展绿色交通，优化居民出行结构，提升公共交通系统在整个交通体系中的出行比例，落实“优先发展公共交通”的政策，统筹城乡公共交通一体化发展，实现城市公共交通资源的优化配置，提升城市公共交通的服务能力和水平，最大能力保障公众基本出行要求。按照《关于积极推进安徽省城乡道路客运一体化发展的实施意见》(皖交运(2016)163)要求并出台相关规划，围绕“便民、惠民、利民”的发展目标，截止2020年末，加大城乡道路客运一体化资金投入，城乡道路客运一体化累计达1.6429亿元，宿州市主城区共规划宿州客运中心站、宿州快客站、宿州综合客运枢纽站三个城区级站。占地总面积126720平方米。

埇桥区现有农村班线47条，总投入车辆99辆。

1、客运服务品质明显提升

目前，埇桥区现有客运枢纽站3个，分别为宿州客运中心站、宿州快客站、宿州综合客运枢纽站，总占地面积126720平方米。

表1-4 中心城区公路客运站信息表

名称	等级	位置	设计日客运量(万人次/日)	面积(平方米)	功能
宿州客运中心	一级	北外环路与港口路交叉口西	1.2	43200	服务省际长途班线

站		南角			
宿州综合客运枢纽站	一级	京沪宿州东站西南侧300米	2	47520	服务高铁站周边地市县，以及市内各县班次，增强高铁站服务覆盖范围
宿州快客站	二级	佛晓大道与汴河路交叉口东南角	1	36000	服务西向客运班线，含市内与市际班线

埇桥区现有8个乡镇已建客运站。现状运行车辆以7-8米的柴油车和天然气车为主。车辆状况一般。

表1-5 各乡镇客运站信息表

名称	位置	占地面积	备注
顺河汽车站	中华东路中心路交叉口	200平方米	已建
符离汽车站	中华东路烟汕线交叉口东南角	10000平方米	已建
芦岭汽车站	中心路健康路交叉口	2000平方米	已建
桃沟客运站	桃时路新大街交叉口附近	6400平方米	已建
永安社会客车站	永庆路与振兴路交叉口附近	3000平方米	已建
夹沟客运站	烟汕线巴山南路交叉口东南角	1900平方米	已建
大营汽车站	兴国路永大路交叉口东北角	4400平方米	已建
解集客运站	老山闵路司法所旁	2200平方米	已建

2、公共交通事业健康稳定发展

埇桥区现有一个综合停保场，一个公交枢纽站，高新区、鞋城、经开区、宿马园区、大学城等30个首末站。现有公交线路37条，线路总长度624.7公里。市内公交线网实现了主城区全覆盖，城乡公交开通至薛堂集、符离、朱仙庄、蕲县、大店、王集等乡镇，公交服务功能进一步增强。结合智慧城市建设，已建成公交信息化中心，实现手机移动支付、银联卡支付、交通一卡通支付等，2018年初完成人民路、银河一路两条公交专用道设置。2019年11月30日，宿州—徐州城际公

交正式开通运营。宿州至徐州城际公交是贯彻落实国家、省、市建设淮海经济区中心城市、一带一路重要节点城市重要战略部署，推进淮海经济区毗邻城市间公共交通互联互通，实现毗邻地区公共服务均等化的重要举措。其开通运行不仅为人民群众提供了安全、便捷、优质、绿色的出行服务，也有力促进了两地多个产业发展。

宿州市公共交通有限公司为提高公交整体服务质量，公司坚持以公交服务品牌建设为统揽，深入开展了星级驾驶员、星级线路评定的“双星工程”。推进公交服务管理的规范化、标准化建设，倡导“礼让斑马线”的文明交通理念，充分发挥公交在创建文明交通过程中的示范、带动作用。2016年被安徽省批准为首批“创建优先发展公交示范城市”，2017年被列为“全国公交都市创建城市”，2020年以第一名的验收成绩被授予安徽省优先发展公共交通示范城市。

（五）交通管养能力明显增强

“十三五”期间，埇桥交通认真落实公路养护技术规范，努力提高公路养护机械化水平，加大路政巡查力度和治理超限超载运输力度，服务意识进一步加强，农村公路日常养护和路政管理水平全面提升。2019年3月，以3360万元/年的价格公开招聘五个专业养护公司，对埇桥区约6000公里农村公路进行管理养护。自埇桥区实施“四好农村路”管理养护服务项目以来，养护公司积极履行合同义务，及时开展路肩整治、边沟清理、蒿草清除、维护道路沿线交通设施、路面保洁等工作，及时处置因路基塌方、路面隆起、路肩坍塌、桥梁侧墙损毁、行道树倒伏等造成道路交通受阻的险情，埋设交通安全警示标识标牌。

将农村道路管理、养护分解到人、责任到人，确保每一条农村公路都有人管理养护，保障农村公路的安全、畅通。为确保农村道路管理服务项目服务质量，埇桥区“四好农村路”服务中心依据“四好农村路”考核细则，采取了日常随机抽查和月考核相结合的方式进行监管，局党委专门安排了局班子成员带队，每月随机抽取机关工作人员参与对管理养护公司的考核，增强了考核的公平、公正。

（六）行业治理能力不断提升

埇桥区交通运输行业认真按照区委、区政府和市局工作要求，主动研究新要求，不断提升行业治理新能力。一是全面加强交通综合执法。重点在道路运输与行业监管上下功夫，在维护运输市场秩序上出实招，加强辖区重点货运源头单位监管、巡查，严把货运源头“入场关、开票关、装载关、出厂关”，全力打好货运源头治超攻坚战。二是进一步规范运输市场管理，推进道路客运线路配置和价格机制改革，加强巡游车、网约车监管。三是持续深化“放管服”改革，清理整合和规范各类服务事项。加快构建以“双随机、一公开”监管为基本手段、重点监管为补充、信用监管为核心的新型监管机制。全面实现交通运输政务服务“一网通办”、企业群众办事“只进一扇门”、“最多跑一次”。坚持通过管理水平的不断提升，规范行业从业行为，改进提高工作效率和服务质量。

二、存在问题

总体而言，埇桥区综合运输服务总体适应了经济社会发展要求，但与满足人民美好生活需要相比，与建设交通强国、交通强省、交通

强区目标相比，与周边发达地区相比，埇桥区综合运输服务发展存在较大差距。随着近几年埇桥区经济的蓬勃发展，交通问题仍是当前制约埇桥区经济健康发展的瓶颈。

（一）城乡交通网络仍需提升

埇桥区东部纵向干线公路联系薄弱，乡镇发展较不平衡。县乡公路网连通性较低，品质农村公路覆盖不足。县乡公路仍存在断头路较多、农村公路等级不高、四好农村路覆盖率不高。埇桥区境内多数农村公路，受地形和资金的制约，在原有道路上改建而成，弯道较多、线形不畅，升级改造任务较重。农村公路技术等级偏低，危桥改造尚未完成，安保设施不够完善，部分路段街道化严重，服务水平较低。虽已实现村村通公交，但线路网络化程度低、站点配置少。城乡交通发展和运输服务水平与城乡基本公共运输服务均等化要求还有较大差距。

（二）综合运输服务水平较低，行业转型升级有待推进

综合运输服务应把服务和保障民生作为出发点和落脚点，突出交通运输行业的服务属性，着力提升运输服务水平，努力实现“人便于行、货畅其流”。目前，埇桥区综合运输服务系统建设相对落后，运输组织制度创新发展未能充分跟上交通基础设施建设，埇桥区现状已形成由公路客运枢纽、产业园区及旅游节点构成的节点衔接系统，但随着经济发展，现状部分道路在未来难以满足交通集散的需求。

（三）交通建设要素保障难度加剧

一是用地供需矛盾愈加突出。国土空间体系下，强化全域空间管

控，坚决守住生态保护红线、永久基本农田保护红线，交通建设用地更为紧张。新形势下，建设用地指标越控越紧，占补平衡落实困难，今后是制约工程建设进展的关键因素。二是资金筹措难度加大。受国家严格规范地方政府性债务管理影响，交通公益性项目财政资金缺位、经营性项目融资成本增加，建设融资压力进一步提升；随着交通建设债务不断累加，资金链断裂风险也日益严峻。三是环保要求越来越高。节能减排相应的政策优惠、资金引导、技术支持和奖惩激励等仍显不足，企业主体意识不强，公民积极性不高。

（四）交通管理智慧化信息化程度不高

交通运输信息化智能化建设系统整体仍处于起步阶段，道路前端信息采集、智能交通信号、电子警察、高清视频监控、车牌识别设施等覆盖率低，难以进行直观可视化管理、自动化智能诱导等功能，尚未实现对交通状况全网络、全时空、全流程的智慧管控、动态调节，交通运输工具的可视化、信息化管控覆盖率不高，交通基础设施监测管养手段还较传统。综合运输信息化平台、物流公共信息平台等平台建设存在较大短板，跨领域、跨行业、跨区域和政企信息互联互通、信息共享有待进一步加强。基于大数据、云计算、物联网、移动互联网等信息技术在综合运输各领域的应用依然处于探索应用阶段。智慧交通应用创新机制需要突破发展。

（五）交通发展资金供需矛盾依然突出

埇桥区为安徽省面积最大的市辖区，城镇及居民点分散，交通建设里程长、规模大、成本高；同时经济基础相对薄弱，发展较为滞后，

财政能力不足，地方资金配套难以落实。埭桥区运输发展确实存在不平衡、不充分、不协调的问题，特别是农村公路供需矛盾、管养需求与投入不匹配问题较为突出。

试用水印

第二章 发展形势与需求预测

一、发展形势

“十四五”时期是埇桥区全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神的第一个五年。目前，国内外宏观环境发生巨大变化，给埇桥区交通运输发展带来了新机遇，提出了新要求，需围绕中央和部省关于安徽省交通运输的重要指示精神，科学描绘新形势下埇桥交通运输未来五年的发展蓝图。

（一）交通强国战略的全面实施，要求埇桥加快构建现代化综合交通体系

党的十九大作出了建设交通强国的重大决策部署，为新时代交通运输发展指明了方向。建设交通强国是以习近平总书记为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策，是建设现代化经济体系的先行领域，是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑，是新时代做好交通工作的总抓手。《交通强国发展纲要》，提出发展目标“从2021年到本世纪中叶，分两个阶段推进交通强国建设，到2035年，基本建成交通强国；到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。”

安徽省交通运输行业要坚决围绕全国发展大局，立足安徽实际，积极参与“一带一路”，紧抓长三角一体化等国家重大战略机遇，发挥承东启西、连南接北的区位优势，着力完善交通基础设施网络，着力提升运输服务水平，着力打造绿色交通、智慧交通，着力强化安全保

障，着力加强人才队伍和治理能力建设，加快构建现代化综合交通体系，为交通强国建设贡献更多安徽力量、展现更大安徽作为。

交通强国战略赋予交通运输行业历史性的机遇和期待，为建设交通强省安徽篇章，推进交通强区建设，创建交通强国示范城市的重要载体，埇桥应全面对标建设现代化新征程的要求，研究提出交通运输现代化的内涵、目标和路径，实现综合交通网络现代化、客货运输服务现代化、信息技术应用能力现代化、行业治理能力现代化。

（二）落实融入长三角一体化发展及皖北承接产业转移集聚区建设，要求埇桥交通发挥支撑引领作用

融入长三角一体化发展，承接长三角核心区的产业资本人员的转移，加强区域承载力，坚持交通设施互联互通。从铁路、公路、航运、航空全方面融入长三角中心地区，重点改善埇桥交通条件，加快推进城际铁路、高速公路建设，加强埇桥对于皖北地区的交通中转枢纽服务。

促进皖北承接产业转移集聚区建设。埇桥区应提升内外互联互通水平的高速公路、轨道交通、航道等现代化交通基础设施项目，优先纳入国家相关规划并给予支持。

（三）促进新型城镇化高质量发展，助推埇桥交通可持续发展

推进以人为核心的新型城镇化是新时代党中央作出的重大战略决策。党的十八大报告提出，坚持走中国特色新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化道路，推动信息化和工业化深度融合、工业化和

城镇化良性互动、城镇化和农业现代化相互协调。所谓新型城镇化建设，也就是要不断提高城市集聚产业和人口的能力，完善公共服务设施和基础设施配套，带动城市经济发展，发展成为产城一体、宜居宜业、功能齐全、设施配套的中心城市。

“十三五”期间，埇桥区坚持城乡统筹、社会和谐、产城相融、生态宜居的新型城镇化道路，优化城镇空间布局，完善城镇综合功能，提升城镇承载能力，构建以中心城区为核心、重点中心镇为纽带的现代城镇体系，形成中心城区和小城镇协调发展的城镇化新格局，推动宿州市快速发展，加速皖北地区崛起。五年来，17.3万农业人口落户城镇，户籍人口城镇化率从24.9%增至33%。

（四）实施乡村振兴战略，完善埇桥农村基础设施并提供充分均等服务保障

2018年《中共中央国务院关于实施乡村振兴战略的意见》指出：“实施乡村振兴战略，是解决人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间矛盾的必然要求，是实现‘两个一百年’奋斗目标的必然要求，是实现全体人民共同富裕的必然要求。”，同年中共中央国务院印发《乡村振兴战略规划（2018-2022年）》，在第28章第1节提出，改善农村交通物流设施条件。

而在推进乡村振兴战略实施过程中，要加大交通、物流等基础设施建设力度，推动提档升级。加快推进“四好农村路”、农村旅游道路、产业扶贫道路建设，全力改善提升农村出现条件。

（五）推进实施国土空间规划，协同埇桥交通基础设施

国土空间控制

党的十九届五中全会对坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化作出重大部署，为推进交通运输行业治理体系和治理能力现代化指明了方向、提供了遵循。党的十八大提出生态文明建设，“十三五”后期，国家重构国土空间规划体系，强化“三区三线”的约束，要求切实从“规划思维”转向“规划思维+工程思维”的模式，与国土空间实现同步规划、实施。

（六）加速推进科技创新，深化埭桥交通运输改革

随着全球新一轮科技革命和产业变革加速推进，特别是以大数据、互联网为核心的新一代信息技术快速发展，深刻改变着传统生产生活方式和消费配给模式。当前，车路协同、智能控制技术、5G网络等新科技革命和产业革命呼之欲出，将全面影响交通需求和供给，推动交通组织模式不断创新。自动驾驶等新技术正在加快推向市场，更多、全新的交通运输工具和设施可能出现，对交通运输服务供给体系及其配套的组织管理体制机制提出新的挑战。科技改革创新动力正在不断释放，要求结合新形势来推进交通运输质量变革、效率变革和动力变革。

随着大数据、人工智能得到推广，新能源汽车全面普及，无人驾驶汽车投产应用，公众出行平台、联程联运、城市配送，物流公共信息服务平台的改造交通新变革，交通领域已经迎来新一轮变革期，交通基础设施更新换代，传统系统信息化改造，交通运输设备现代化水平和运输管理决策的科学水平都将大幅提升。在科技变革的大背景下，

交通运输行业也亟需转型升级。

（七）建设现代化治理体系，提高交通行业治理能力

党的十九届五中全会对坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化作出重大部署，为推进交通运输行业治理体系和治理能力现代化指明了方向、提供了遵循。

加快推进现代化交通运输行业治理体系建设，要求埇桥交通持续深化交通运输体制改革，努力转变政府职能；坚持依法行政，加强法制政府部门建设；加大简政放权力度，优化交通运输营商环境；继续激发社会组织活力，完善交通运输事业的公众参与机制，促进社会公平正义，推动社会治理共建共治共享。

二、需求预测

（一）发展趋势分析

“十四五”时期，外部环境、行业发展和自身阶段面临的较大变化，交通运输行业面临机遇和挑战日渐明显，结合埇桥区未来客货运输需求持续放大的趋势来看，未来的埇桥区综合交通运输发展将进入一个新的阶段，总体来看，交通行业发展将具备以下特征。

1、全社会客货运输总量仍将保持一定速度增长

根据相关专家预测，“十四五”期我国经济发展速度不低于6%的增长，带来交通需求还将维持一定速度的增长。

高质量发展和全方位创新，带来多样、弹性需求快速增长。如商务、探亲、旅游休闲等弹性出行需求比例逐步上升；产业转型升级带来轻质、高货值、小批量、多批次的货物运输需求激增。

2、运输需求空间分布上呈现新的趋势和特征

“十四五”期间，随着城镇化的进一步发展和长三角区域一体化战略的实施，人口进一步向城市群、都市圈中心城市集聚，与周边省份的交通需求持续增长，农村人口进城还将持续。

水路运输量将保持较快增长，埭桥区水路运输需求不断攀升。

3、运输结构将持续调优

铁路客流仍将保持稳步增长，传统公路客运加快转型。

水路货运在运输结构调整政策下进一步优化发展，多式联运需求进一步提升。

4、个性化交通需求将持续增长

5G、人工智能、物联网等将带来共享经济、新业态、新模式不断涌现。

新冠疫情刺激生鲜零售B2C模式快速发展，“非接触式经济”逐步成为人们生活常态。

(二) 需求量预测

1、预测步骤

(1) 根据客货运发展规律的理论对未来客货运输发展进行定性判断。

(2) 根据国际客货运输的发展规律以及国内其他城市的客货运输发展规律，判断埭桥客货运输需求的发展阶段。

(3) 分析经济、社会、科技及基础设施等的变化趋势，以及其与客货运量和客货运周转量之间的关系。

(4) 参考相关经济发展规划及相关研究，分析客货运量和客货运用转量之间的关系。

(5) 建立客货运输资料和客货运输周转量预测模型。

(6) 预测客货结构比例，包括客运量和客运用转量比例，以及货运量和货运周转量比例。

2、客运量及结构预测

通过对历史客流量的变化特征分析，寻求客流量的构成变化并研究其客流变化规律，其实质就是各种因素的影响综合看成变化规律，然后再根据客流构成变化的规律来预测客流需求变化规律，最后预测得到目标年的客流量。

(1) 客运总量预测

随着埭桥区社会经济的不断发展和人民生活水平的不断提高，埭桥区对外和城市内部不同区域之间的客运总量将不断增加。用回归分析法、弹性系数法等多种方法对对外交通客运总量进行预测，得到年均增速为0.16%，2025年的公路客运总量为1345万人，其中铁路客运量年均增速5%，公路客运量年均增速-3.0%。

表2-1 埭桥区目标年客运量预测

年份	总客运量（万人）	铁路客运量（万人）	公路客运量（万人）
2019	1332	856	238
2025	1345	1147	198
年均增速	0.16%	5%	-3.0%

注：2020年新冠疫情影响，相关数据不具可比性，规划以2019年数据进行分析

(2) 客运出行结构及方向

依据对埭桥未来年经济、人口等社会基础指标的预测，结合2015-

2020年埇桥客运量情况，考虑到高铁站的运营，铁路的客运量逐步上升，公路客运量逐年下降。同时，公路的客运占比也将逐步减少。结合埇桥区近年来客运量的增长规律以及类似区位城市客运量的比例结构，推测2025年客运运输方式结构如下表所示。

表2-2 客运运输方式结构预测

年份	铁路	公路
2020	76.6%	23.4%
2025	85.3%	14.7%

3、货运量及结构预测

(1) 货运总量预测

随着埇桥区产业聚集区、物流园区建设不断向群体化、规模化发展，对外货运总量逐年稳步上升。用回归分析法、弹性系数法等多种方法对对外交通货运总量进行预测，得到年均增速为2.0%，最终预测2025年的货运总量为7557万吨，其中铁路货运量年均增速1.5%，公路货运量年均增速1.2%，水路货运量年均增速2.5%。

表2-3 埇桥区目标年货运量预测

年份	总货运量（万吨）	铁路货运量（万吨）	公路货运量（万吨）	水路货运量（万吨）
2020	6965	1326	5639	0
2025	7557	1450	6057	50
年均增速	2.0%	1.5%	1.2%	2.5%

(2) 货运出行结构及方向

依据对埇桥区未来年经济、产业等社会基础指标的预测，结合2015-2020年埇桥区货运量情况，考虑到水运码头的运营，大宗物资长途运输将逐步向铁路和水运等低成本运输方式转移。同时，公路的

货运占比也将有所减少。结合埇桥区近年来货运量的增长规律以及公路、水路货运量的比例结构，推测2025年客运运输方式结构如下表所示。

表2-4 货运运输方式结构预测

年份	铁路	公路	水路
2020	19.0%	81.0%	0%
2025	19.2%	80.2%	0.6%

试用水印

第三章 上位及相关规划解读

交通规划要充分与相关规划相衔接，特别要与上位规划项目中已经确定的重大项目相衔接。结合现有已发布的《中华人民共和国乡村振兴促进法》、《中共中央 国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》、《国家公路网规划》、《安徽省高速公路网规划》、《安徽省普通省道网规划》、《宿州市城市总体规划》、《宿州市“十四五”综合交通规划（征求意见稿）》、《埇桥区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》、《埇桥区县道网规划》等相关规划和交通强国纲要、长三角区域一体化等相关政策文件进行考虑分析。

一、《中华人民共和国乡村振兴促进法》

2021年6月1日，《中华人民共和国乡村振兴促进法》（以下简称乡村振兴促进法）颁布实施，自此，我国促进乡村振兴有法可依了。《乡村振兴促进法》指出：县级以上地方人民政府应当**统筹规划、建设、管护城乡道路**以及垃圾污水处理、供水供电供气、物流、客运、信息通信、广播电视、消防、防灾减灾等公共基础设施和新型基础设施，推动城乡基础设施互联互通，保障乡村发展能源需求，保障农村饮用水安全，满足农民生产生活需要。

埇桥区农村公路建设不断发力，持续推进，取得了积极成效，已经成为经济建设和社会发展的新引擎,但在规划建设过程中还存在道路等级不够，功能单一，景观缺乏设计，文化融入不足，产业带动不

够等情况。《乡村振兴促进法》的颁布，为今后埭桥区乡村振兴基础设施建设，乃至农村公路建设，提供法理依据。埭桥区应紧抓这一机遇，把农村公路打造为便民便捷的通畅路、生态路、产业路，推动埭桥区乡村振兴发展。

二、《中共中央 国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》

2021年2月21日，2021年中央一号文件——《中共中央 国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》（以下简称“意见”）正式发布。《意见》中提出交通部署工作：

- 1、加强乡村公共基础设施建设，有序实施较大人口规模自然村（组）通硬化路；
- 2、加强农村资源路、产业路、旅游路和村内主干道建设；
- 3、推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜；
- 4、继续通过中央车购税补助地方资金、成品油税费改革转移支付、地方政府债券等渠道，按规定支持农村道路发展；
- 5、继续开展“四好农村路”示范创建；
- 6、全面实施路长制；
- 7、开展城乡交通一体化示范创建工作；
- 8、加强农村道路桥梁安全隐患排查，落实管养主体责任；
- 9、强化农村道路交通安全监管；
- 10、加快完善县乡村三级农村物流体系，改造提升农村寄递物流基础设施，深入推进电子商务进农村和农产品出村进城，推动城乡生

产与消费有效对接；

11、加快实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，推进田头小型仓储保鲜冷链设施、产地低温直销配送中心、国家骨干冷链物流基地建设。

三、《安徽省综合运输服务“十四五”发展规划》

《安徽省综合运输服务“十四五”发展规划》要求到2025年，初步形成便捷的“安徽123出行交通圈”（合肥到省内其他设区市、设区市到所辖县1小时通达，长三角城市群、合肥到邻省省会2小时通达，全国主要城市3小时覆盖）和高效的“安徽123快货物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达），多层次、高品质的旅客出行服务系统和全链条、一体化的货运物流服务体系基本建立，综合运输融合发展水平显著提升，客运“零距离换乘”和货运“无缝化衔接”水平大幅提高，旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济，运输结构更加优化。综合运输人文化、数字化、智能化运输服务体系建设不断深入，综合运输服务与科技创新深度融合，老年人等群体享受智能化服务水平显著提升。绿色低碳综合运输发展环境明显改善，公共交通服务品质显著提高、在公众出行中的主体地位基本确立，绿色出行装备水平明显提升。运输服务治理体系和治理能力现代化建设取得明显成效，市场监管数字化转型等方面凝聚形成安徽经验，树立行业标杆。到2035年，基本建成“安徽123出行交通圈”和“安徽123快货物流圈”，各种运输方式一体化融合发展水平显著提高，运输服务加快转型升级，运输服务品质和效率明显改善。安徽综合运输服务成

为长三角更高质量运输一体化的并行区，在全国综合运输服务格局中发挥更大作为。基本形成安全便捷、优质高效、绿色智能、一体畅联、保障有力的现代运输服务体系。

四、《安徽省公路“十四五”发展规划》

《安徽省公路“十四五”发展规划》要求到2025年，基本形成“通道畅、互联强、覆盖广”的公路交通网；治理体系进一步完善，治理能力进一步提升；智慧、平安、绿色交通水平显著提高；对重大区域发展战略、新型城镇化、新型基础设施的支撑作用进一步增强；基本形成安全、便捷、高效、绿色、经济的公路交通体系，人民满意度明显提高。

通道畅：高速公路网络进一步完善，基本建成“五纵九横”高速公路网。高速公路密度力争达到4.85公里/百平方公里，高速总里程达到6800公里以上，实现省内所有县城通高速；六车道以上高速公路里程达到1100公里，基本消除东向出口通道拥堵。

互联强：国省道干线公路网结构进一步优化，互联互通明显增强。一级公路总里程达到7800公里，普通国道二级及以上公路比例达到93%，普通省道二级及以上公路比例达到60%；基本实现长三角综合运输通道一级公路贯通，具备条件的市县实现省会到市、市到各县(区)一级公路短直连接，基本实现与长三角普通国省道等高对接。

覆盖广：农村公路网通达深度进一步增加，服务水平显著提升。农村公路总里程达22万公里。县道三级公路以上比例达到80%，乡道基本达到双车道四级公路，具备条件的地区，村道基本达到路面宽度

不低于4.5米，基本消除等外路。

养护管理：高速公路平均路面使用性能指数PQI大于95；普通国省干线公路平均PQI大于85，且PQI值小于70的比重下降至10%以内；农村公路优良中等路率达到90%以上。县、乡道经常性养护率基本达到100%，村道经常性养护率达到80%以上，年均大中修比例达到8%以上。

规划同时要求深化养护运行机制改革，推进养护市场化、专业化、标准化、绿色化，全面构建养护科学决策体系。完善普通国省道出行服务设施在公路沿线增设服务区、简易驿站、便民服务点、停车区、港湾式停车带和观景台等服务设施。完善省级路网交通标志标识，针对重点景区、机场、港口等指路信息，优化国省道及农村公路的指路体系。加强应急机制及基地建设，以省、市、县三级养护应急中心为主体，构建三级联动的安全应急联动机制。推进路域环境综合治理，以国省道城镇过境段、平交道口为整治重点，联合有关部门开展路域环境综合治理。加强综合执法监管，严厉打击侵占公路用地、偷盗毁坏公路附属设施以及在公路建筑控制区的私搭乱建等违法行为，实施“互联网+公路综合执行监管工程”。加快公路数字化、信息化系统建设，构建公路数据库、地理信息平台和信息通信网络，形成全省一库、一图、一网的数字化、信息化系统。实现交通地理信息资源“一云多端”服务。积极学习长三角其他地区智慧公路建设的先进经验，联合长三角其他省市开展智慧高速示范通道建设和5G+智慧出行示范区，推动北斗系统与车路协同、ETC等技术融合应用，逐步提升公路基础

设施规划、设计、建造、养护、运行管理等全要素、全周期数字化水平，打造一流设施，实现网络高品质。

“十四五”期间，以建设畅通高效的高速公路网、建设互联互通的干线公路网、建设覆盖全面的农村公路网，因地制宜、统筹建设支撑“长三角一体化”和“一圈五区”发展的高质量公路网建设，涉及埇桥区的项目如下：

（1）加快高速公路贯通加密、扩容改造和服务提升，着力构建畅通高效的高速公路网。推进高速公路“县城通”和“市市直通”项目建设，提升高速公路连通度；加强推进重要城镇发展轴、交通走廊多通道高速公路建设，提升主要通道服务能力；加密建设皖苏、皖浙省际县、市之间的互联互通，基本实现长三角地区全面高效对接。涉及埇桥区的项目有S15徐州-蚌埠高速公路和S19宿州-阜阳高速公路建设工程。

（2）加快与长三角对接的国省干线公路建设，基本实现与国省干线公路等高对接，国省道低等级路段升级改造和规划待贯通路段建设，补齐国省干线公路短板，推进国省干线公路服务转型，实施一批连接旅游景区、港口码头、枢纽场站的公路建设。

（3）加快推进农村公路进村入户、提档升级、产业融合和安全保障，构建覆盖全面的农村公路网。推动农村公路建设项目向进村入户倾斜，不断提升农村公路通达广度和深度。因地制宜推进农村公路尤其是通客车的窄路基路面公路加宽改造，在具备条件的地区逐步实施双车道改造，同步配套建设相应交通安全设施。建设通往农业产业

园、乡村旅游景区、休闲度假区、生态养殖基地、农家乐聚集地等乡村主要产业经济节点的公路。充分考虑现代农业规模化、机械化等发展需求，适当提高农村公路的建设标准。推动农村公路与乡村旅游融合发展，支持旅游公路建设，积极拓展“运游一体”服务，助力“乡村振兴”。

五、《安徽省高速公路网规划(2020-2035年修编)》

《安徽省高速公路网规划(2020-2035年修编)》，重点从五个方面对安徽省高速公路网进行了谋划：一是提升合肥全国综合枢纽功能，强化合肥市辐射周边能力；二是提升重要交通走廊和交通节点通行能力；皖江城市带重点推进长江两岸高速公路和过江通道的建设，实现城市群内中心城市之间、中心城市与周边城市之间的快速通达。皖南国际文化旅游示范区以高效服务文化旅游的发展为核心目标，加强旅游快速通道建设。三是优化路网，实现市-市短直连接；四是强化安徽省与周边省份连接；五是建设一批旅游公路、城市环线、路网联络线等，解决城市交通需求，强化路网交通流转换，改善风景名胜区出行条件。

到2035年，形成由5条纵向路线、9条横向路线和32条联络线组成的“五纵九横”高速公路网，规划总里程达到7484公里。此外，规划中提出了4条高速公路远景展望线，约397公里，分别为凤阳-定远、和县-合肥、和县-无为、宣城-甘棠-东至高速公路。

涉及埇桥区的主要有S15徐州-蚌埠高速公路和S19宿州-阜阳高速公路新建工程，境内高速公路在国家和区域高速网中居重要地位，

同时作为长三角经济圈连接苏沪浙、皖江地区、武汉都市圈的区域通道，是长三角经济带综合立体交通走廊的重要组成部分，项目对加强埇桥区外部及内部关联，实现“市县一小时”通达融入宿州主城区的目标意义重大。

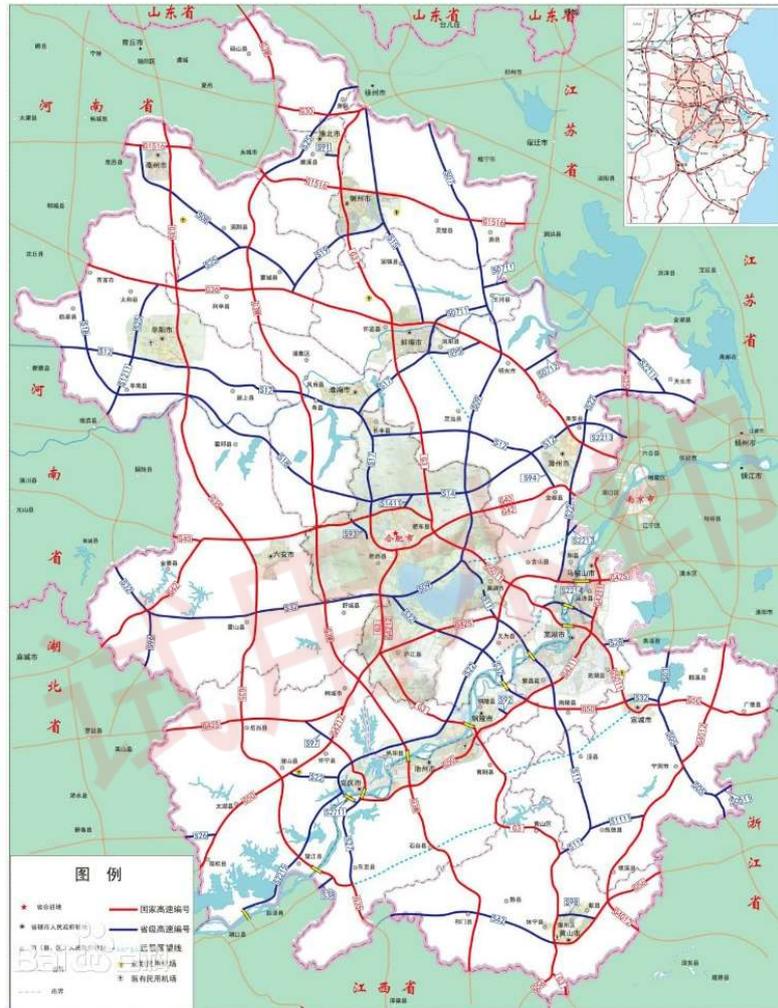


图 3-1 安徽省高速公路命名及编号图

六、《宿州市城市总体规划（2012-2030年）》

《宿州市城市总体规划（2012-2030年）》以高速公路、铁路为主要通道，国道省道干线，重要县道和干线航道为骨架，高密度农村公路为基础，运输枢纽港站为节点，区域交通、城乡交通协调发展，公路、水运、铁路有机衔接的具有较高运输能力、信息化水平和服务质量的市域综合交通体系。

依托铁路、高速公路和水运交通干线为主要城镇发展轴线，形成由中心城市为核心，以次中心城为节点，重点镇为基础的网格状城镇空间布局规划构成“一核、一轴、两板块”的空间结构，“一核”：宿州市中心城市。“一轴”：沿国道G310和省道S301串接萧垌、沿京台高速和国道G206串接宿淮（北）、沿省道S303串接灵泗的城镇发展轴。“两板块”：萧垌城镇板块、灵泗城镇板块。

宿州市域公路形成形成“四纵两横两联”的高速公路网体系、“九纵四横五联”的干线公路网体系。

1、高速公路：“四纵两横两联”：

“四纵”：德上高速、徐宿蚌高速、京台高速、徐明高速；

“两横”：连霍高速、泗许高速；

“两联”：宿阜高速、徐淮阜高速。

2、干线公路：“九纵四横五联”：

“九纵”：G104、S223、S224、S229—G343、G206、S407—西三环路—S306、S238、S401—G237、G237—S243；

“四横”：G310、G311、S302、G343；

“五联”：S306、S409、S303、G344、S404。

3、铁路

规划形成“三横四纵”干线铁路网总体格局。

“三横”：陇海铁路：郑徐高铁：宿淮铁路：

“四纵”：京沪铁路：京沪高铁；合新高铁：淮宿蚌城际铁路、阜蒙宿淮城际铁路。开展宿淮铁路电气化改造、三门峡至宿州至洋口铁路、萧县至徐州市郊铁路等项目前期研究项目。

4、水运

按照四级航道标准分段实施浍河、新汴河航道整治工程。建设蕲县港区东坪集作业区、埇桥港区蒿沟码头。

5、航空快速通道

结合徐宿蚌高速、国道G343、省道S224，开辟宿州市与徐州观音国际机场联系的多条航空快速通道。

6、机场

加快全市机场布局，规划在埇桥区建设宿州机场，在各县建设通用机场。

到2030年，全市所有县(市)与中心城之间均有高速公路相联系，各县(市)与中心城之间的时耗不超过1小时。

涉及埇桥区集高速铁路、高速公路、港口等各级各类交通相互衔接的综合运输体系，提升综合交通体系的服务水平，要求以城市出入口、高速公路出口作为重点连接通道，完善公路网主骨架，打通主骨架中的部分断头路段，提升对周边县市的辐射能力，提高公路等级和

路网密度。落实构建区域高速公路网，在相邻城市之间形成快速、高效、便捷的交通走廊，并在已基本形成的国家干线公路网的基础上，形成覆盖埇桥区域的公路网络，实现县(市)与中心城之间的时耗不超过1小时。配合城镇体系规划，建设层次分明、布局合理、干线公路和县乡公路协调发展的全县公路网系统，带动埇桥区农村地区的统一协调发展，促进城乡和谐进步，建设快捷的对外交通走廊，打造皖北地区以至国家级重要的交通枢纽。

七、《宿州市交通运输“十四五”发展规划（征求意见稿）》

《宿州市交通运输“十四五”发展规划（征求意见稿）》要求，到2025年，初步形成现代化综合交通体系，将宿州市打造成皖苏鲁豫交汇区域新兴中心城市、具有重要影响力的皖北承接产业转移集聚区、城乡融合发展先行区以及皖苏鲁豫省际交汇区域综合交通枢纽。交通基础设施网络更加完善，综合运输服务水平显著提升，科技与信息化水平大幅提高，资源利用和节能减排成效显著，安全和应急保障更加有力，行业治理体系和治理能力现代化水平明显增强。交通运输综合发展水平达到长三角主要城市平均水平，人民群众对交通运输的满意度明显提高。到2035年，基本形成现代化综合交通运输体系。综合立体交通网络基本形成，交通基础设施保障能力和技术水平力争居全省先进行列；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；基本形成“宿州123出行交通圈”（联系合肥、徐州1小时交通圈、联系省内及相邻省份主要城市2小时交通圈、联系全国主要城市3小时交通圈）和“宿州123快物流圈”（长三

角地区1天送达、国内2天送达、周边国家3天送达），实现旅客联程便捷通畅、货物多式联运高效经济,各种运输方式一体化融合发展水平显著提高,运输服务加快转型升级,运输服务品质和效率明显改善;交通网绿色、集约布局水平明显提高,安全水平显著提升;基本实现交通治理体系和治理能力现代化。

具体目标:

(1) 基础设施

----公路：“三横四纵一联”高速公路网基本建成,力争形成宿州绕城高速,高速公路通车里程突破490公里,高速公路密度由现在的3.61公里/百平方公里提升至4.93公里/百平方公里,远期规划建设“四纵四横一联”高速公路网;以联网、提质、升级为重点,基本建成普通国省干线公路高等级骨架网,进一步优化干线公路网结构,互联互通明显增强。一级公路通车里程突破1000公里,二级以上公路占比达到15%,基本实现市到县、县到县一级公路联通,到2025年,普通国道二级以上公路比例力争达到100%,普通省道二级以上公路比例达到85%;农村公路通达深度和服务水平显著提升,重点解决40户以上自然村通硬化路,所有乡镇通三级及以上公路,行政村通四级及以上公路,实施一批建制村通双车道改造、农村公路提档升级、联网路、产业路、资源路工程。实现县县通高速、镇镇通省道、村村通县乡道。

----铁路:积极参与“轨道上的安徽”建设。以构建省际交汇区域铁路节点城市为重点,完善高速铁路网络,推进既有普速铁路优化提升,逐步形成科学布局、衔接高效、统筹发展的铁路运输格局。到2025年,

“三横四纵”铁路网全部建成，与区域中心城市、周边地市以及长三角经济发达城市间的联系更加便捷。优化布局铁路货运专用线，解决大宗货物铁路运输“最后一公里”瓶颈。

----水运：宿州港集聚辐射能力显著提升，加快内河航道“升级、扩能、沟通、联网”，将浍河、新汴河主要航道等级提升至四级及以上。通过衔接联通周边的洪泽湖、淮河，打通省际“断头航道”，实现宿州水运的通江达海。进一步优化港口布局和功能结构，加快新汴河航道沿线港口及蕲县港扩能升级工程建设，参与完善长三角高等级航道网和港口群。“十四五”末实现新增四级航道里程122公里，新增港口吞吐能力800万吨。

----航空：加快推进宿州机场前期工作，力争开工建设。加强与合肥新桥等省内机场衔接，加强与沪苏浙航空枢纽功能对接，积极融入长三角机场群；建成砀山、泗县通用机场，加快萧县、灵璧通用机场前期工作，力争实现通用航空服务县域全覆盖。

----邮政：构建覆盖城乡、惠及全民、安全便捷、水平适度、可持续发展的邮政普遍服务体系；大力发展快递业，建成便捷高效、竞争有序、技术先进、服务优质、诚信安全的快递服务体系；加强邮政快递业与地方产业的协同水平，提升邮政快递业与交通系统的融合水平；实现智慧邮政创新发展模式，健全行业发展保障机制，全面建成与小康社会相适应的现代邮政快递业。加快构建安全便捷、优质高效、绿色智能、一体畅联的现代邮政快递体系，为建设邮政强国作出新的贡献。

----一体化：基本形成联系合肥及徐州1小时交通圈、联系省内其他主要城市及相邻省份主要城市2小时交通圈，实现交通3小时覆盖长三角主要城市。打造中心城区与下辖区县间半小时通勤圈、1小时快速物流圈；跨区域、跨部门协同共建机制更加健全，政策、标准等充分对接。

（2）运输服务

各种运输方式一体化融合发展水平显著提升，运输结构持续优化，基本形成便捷舒适、经济高效的综合运输服务体系。旅客联程运输便捷顺畅，城市公共交通、城际客运与个性化、定制化客运服务有效衔接。货物运输经济高效，现代化多式联运与县乡村三级物流配送效率明显提升。

（3）科技信息化

交通科技创新体系基本形成，信息化水平稳步提高，智能交通基础不断夯实；行业信息化基础设施支撑能力与数据资源共享开放程度显著提升，新一代信息技术赋能交通运输取得突破；行业信息化基础设施支撑能力与数据资源共享开放程度显著提升，新一代信息技术赋能交通运输取得突破。

（4）绿色低碳

交通运输集约节约发展水平大幅提高，交通环境污染和排放联防联控取得积极成效，资源利用效率明显提升，多式联运占比明显提升，加快构建“结构合理、集约高效、节能环保、以人为本”的绿色交通体系。

（5）安全应急

安全应急保障体系建设完善，交通基础设施应急保障水平明显提升，安全生产管控能力不断增强，交通运输应急救援能力明显提高。

八、《宿州市主城区城乡道路客运一体化实施方案设计（2019-2030年）》

根据宿州市主城区城乡道路客运一体化实施方案设计趋势及背景，到2021年，宿州市主城区（埇桥区）应基本形成网络系统完善、运行高效、保障有力、可持续发展的城乡道路客运一体化体系，要构筑公共交通系统和道路交通系统有机结合、密切衔接的一体化城市公交与城乡客运交通体系；与其它规划配合，推动城市服务功能向农村扩展，交通公共设施向农村延伸、公共服务向农村覆盖，服务于新型工业化新型城镇化互动发展和统筹城乡经济社会发展。推动交通发展的同时实现可持续发展的目标。

1、宿州市主城区（埇桥区）城乡客运一体化发展规划要达到以下目标。（1）进一步完善宿州市主城区（埇桥区）城乡道路客运一体化相关设施。通过对公路网、渡口码头、客运场站、物流设施、运载工具等硬件的建设，及服务质量、管理体制等软件方面的完善，有序推进交通基础设施建设，完善功能布局，强化薄弱环节。使宿州市主城区（埇桥区）城乡道路客运一体化相关基础设施的建设得到全面覆盖。（2）强化宿州市主城区（埇桥区）城乡道路客运规划衔接，完善城乡客运服务网络。立足城乡统筹规划发展，加强城乡道路客运基础设施衔接，提升城乡道路客运公共服务水平。统一基础设施的规划管

理，制定满足城乡道路客运一体化建设要求的保障制度，建立完善综合运输网络体系，实现城乡道路与铁路客运、码头的一体化换乘和衔接。统筹协调城市公共交通、城际客运和农村客运发展，采取不同模式提高建制城乡通客车率。（3）推进宿州市主城区（埇桥区）城乡道路客运一体化的全面落实。通过构建统筹城乡发展下的城乡道路客运一体化，实现交通全面适应城乡经济的发展需求，消除城乡交通供给的地域差别，满足城乡交通出行的需求。从而做到统筹城乡交通的全域均衡和协调发展，使运输服务的均等化程度显著提高，方便居民“安全、舒适、便捷”地出行。（4）营造宿州市主城区（埇桥区）城乡道路客运一体化发展环境。充分结合埇桥区地形特点、社会经济发展状况及交通设施建设等情况，构建符合宿州市主城区（埇桥区）特点的城乡道路客运一体化发展模式，并满足相关发展技术指标要求。强化组织保障，从安全、效率、创新等多角度考虑，全面推广应用现代信息技术，并提高交通运输的安全性和可靠性。营造良好舒适的城乡道路客运一体化的发展环境。

2、城乡公交线网规划目标

初步形成结构层次分明、服务功能明确、出行方便快捷的线网体系。提高城乡客运效率，为城乡居民提供安全、高效、经济、便捷的出行服务。

3、公交线网规划方案

城镇公交：宿州市埇桥区中心城区和宿马产业园高铁站片区为双中心，城镇公交线路由中心向四周辐射，共规划城镇公交线路13条。

镇镇公交：镇镇公交线路为各镇之间的联系线，连接各镇区的客流集散点，是沟通镇与镇之间的线路。共规划镇镇公交线路4条。

镇村公交：镇村公交线路分布发散，加密城乡公交线网，覆盖范围广。共规划镇村公交线路21条。

4、城乡公交场站布局规划

宿州市主城区共规划宿州市中心站、宿州市快客站和宿州东站三个城区级站。占地总面积107200平方米；结合宿州市主城区各乡镇的地理位置，区域范围共规划18处乡镇级站，其中，10个乡镇需新建站点，7个乡镇利用已建站点，1个乡镇改扩建现有站点；区域范围共规划28处村级站。

5、智能客运交通系统规划目标

具体为“一个中心、四个服务系统”，实现公共交通体系的信息化、现代化和智能化，增强公共交通企业管路水平和服务水平，提高公共交通企业的运营效率和效益。公交车辆智能车载终端安装率达到100%，并符合相关规范要求。

6、投资估算

宿州市主城区城乡道路客运一体化建设费用总体投资约16429万元，其中购车投资约9120万元，场站投资约6509万元，智能公交投资约800万元。根据规划目标，宿州市主城区城乡道路客运一体化建设共需172台车，投资估算约9120万元。其中城镇公交需112台；镇镇公交需要17台；镇村公交需43台。城区级站点投资453万元，乡镇级站投资约5111万元，村级站投资约560万元，中途候车亭及信息告知牌

投资385万，总合计6509万元。

“十四五”时期，埇桥区继续加强对城乡道路客运一体化的统筹指导，研究制定城乡道路客运发展规划，加快完善城乡道路客运地方性规定和扶持政策，为城乡道路客运统筹协调发展提供政策法规和组织保障，保障城乡道路客运规划的落实。

九、《埇桥区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》

《埇桥区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》提出：“统筹推进传统基础设施和新型基础设施建设，构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。加快交通设施建设。进一步完善交通基础设施网络，提升运输服务品质，加快构建现代综合交通体系，打造交通强区。改造提升宿州火车站，推动建设淮北至宿州至蚌埠、阜阳至亳州至宿州至淮北城际铁路。加快推进民航机场重点工程建设。推进国省干线改造升级，建设G3京台高速公路复线宿州至固镇段、S15徐宿蚌高速公路（G3京台高速复线）（宿州至固镇高速），推动S407人民路南延、S304北二环路延伸至现代农业示范园，改建G343宿州至淮北界、G206蕲县北至怀远界、S229（二徐路）等。围绕“建设好、管理好、养护好、运营好”的总体目标，实施农村公路扩面延伸工程和安防工程，积极开展“四好农村路”示范工程创建，新建、改扩建农村道路4339公里，重点解决40户以上自然村通硬化路问题，加速农村公路联网成环。贯彻落实“路长制”和乡村道路专管员制度，加快实施农村道路安防和农村道路

养护提升工程，提升农村道路安全水平。实现城乡公交一体化全覆盖，打造“一小时交通圈”。

十、《埇桥区县道网规划（2017-2030年）》

根据《埇桥区县道网规划（2017-2030年）》，规划期内县道建设项目总投资为17.7亿元，新增用地规模约1310亩。其中埇桥区2018-2020年期间投资约3.53亿元，新增道路用地262亩，2021-2025年期间投资约6.195亿元，新增道路用地458亩，2026年-2030年期间投资约7.965亿元，新增道路用地590亩。

2018-2020年期间：由于近期的农村公路建设重点是村道的扩面延伸工程，建议将改扩建县道总规模的20%左右纳入到近期实施，重点实施X216、X313、X314改扩建工程，总里程约100公里。

2021-2025年期间：将改扩建县道总规模的35%左右纳入到中期实施，重点实施X220、X106、X219、X218等县道改扩建工程，总里程约150公里。

2026-2030年期间：将改扩建县道总规模的45%左右纳入到远期实施，重点实施X217、X214、X215、X315等县道改扩建工程，总里程约225公里。

十一、《埇桥区乡道网规划（2017-2030年）》

根据《埇桥区乡道网规划（2017-2030年）》，规划期内建设项目总投资约12亿元，新增用地规模约750亩。其中，2018-2020年期间投资约2.4亿元，新增用地150亩；2021-2025年期间投资约4.8亿元，新增

用地300亩；2026-2030年期间投资约4.8亿元，新增用地300亩。

2018-2020年期间：将改扩建乡道总规模的20%左右纳入到近期实施，重点实施现有乡道的加宽升级工作，积极推进具备旅游景观功能公路工程的实施。在2018-2020年期间，按照不低于双车道四级公路标准新建乡道总里程200公里左右。

2021-2025年期间：将改扩建乡道总规模的40%左右纳入到中期实施，继续实施现有乡道的加宽工作，实施未通乡道的建制村乡道建设，基本实现重要建制村通乡道。在2021-2025年期间，按照不低于双车道四级公路标准新建乡道总里程400公里左右。

2026-2030年期间：将改扩建乡道总规模的40%左右纳入到远期实施，实现乡道网对建制村的全覆盖，同时逐步优化各乡镇间路网结构，完善乡镇内部路网。在2026-2030年期间，按照不低于双车道四级公路标准新建乡道总里程400公里左右。

县、乡、村道是对国家、省级公路干线的补充与扩展，是各个地区县、乡境内的重要公路干线，是每个地区经济发展中的重要组成部分，是社会经济发展的必然要求，是高质量打赢脱贫攻坚战和实施乡村振兴战略有力抓手。

“十四五”时期按照交通运输部印发《推进“四好农村路”建设的意见》、交通运输部印发《推动“四好农村路”高质量发展2020年工作要点》及省市关于农村公路工程重点要求，着力推进农村公路管养体制改革，推动农村公路治理体系和治理能力现代化，努力实现“四好农村路”高质量发展。需要加强统筹规划，优化运输结构、全面推进交

通网络设施建设，按照重点区域的公路应优先建设，最大限度地发挥交通对经济社会发展的引领带头作用，适应旅游业的发展要求，使路网衔接大幅提升。同时实施农村公路安全生命防护工程，提升农村公路的安全防护水平，坚持农村公路“建管养”工作并重，积极推进农村公路建设管理工作。积极探索管理模式，完善管理措施，加大资金投入，逐步建立适合埇桥区实际的农村道路管理运营模式，实现农村公路建设养护管理水平稳步提高。坚持阳光操作、公开透明，尊重群众和基层政府的意愿，统筹考虑各地自然条件、经济发展水平等因素，提高公路欠发达地区的交通可达性，是缩小地区差异，促进埇桥区经济平衡和协调发展的一条重要途径；使区域公路交通拥挤状况得以改善，节省车辆行驶时间，降低运输成本，提高公路的运输效益；完善了埇桥区域内区与街镇间的通道，可以拉近城乡距离，大大促进城乡一体化发展进程。

十二、《埇桥区一小时交通圈道路规划》

《埇桥区一小时交通圈道路规划》要求，在埇桥区规划24条干线公路，形成以城市为中心，高速公路和国省道为主骨架，县乡道为支线，村道为分支，通道各乡镇，敷设行政村，覆盖埇桥区的公路交通网络，打造以宿州市区为中心的“1小时交通圈”，放大城市对乡镇经济发展辐射效应，对完善区域路网，促进区域经济发展具有重要意义。结合埇桥区交通现状，依托现状公路路网格局，经优化调整，打造埇桥区“四纵、六横、十二联”的总体建设格局。

四纵：S404、G206、二徐路、S230及时诸路；

六横：S301及S301东延、S303、G343、S306、G344、钱营孜矿-大泽乡-灵璧；

十二联：曹马路、永安-杨庄-马兰、S302山闵线、X033、X031、X034、时诸路（李圩-时村）、S304、宿芦路、西涉路、白安-龙王庙、永大路。

2019年3月，安徽省全面启动普通国省道公路网命名编号调整工程，埇桥区境内涉及部分公路网编号调整。“十四五”时期，埇桥区继续按照“统一规划、分步实施”的原则，分年度实施，最终实现埇桥区“1小时交通圈”的目标。

试用水印

第四章 指导思想与发展目标

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，认真贯彻落实习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神，紧紧围绕交通强国建设部署，牢牢把握长三角一体化、淮河生态经济带、中原城市群等国家区域重大战略叠加的发展机遇，按照党中央、国务院决策部署，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持深化市场化改革、扩大高水平开放，落实交通强国建设要求，紧扣“一体化”和“高质量”两个关键，加快构建“双循环”的发展格局，以服务人民为中心，以互联互通为目标，以改革创新为动力，坚持优化提升、适度超前的原则，加快推进埇桥区快速交通网、干线交通网、基础交通网内外高效衔接和有机融合，提升枢纽场站辐射能级，全面提高运输效率、服务品质和融合水平，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，加快打造皖苏鲁豫交汇区域新兴中心城市，全面推进“四区两基地”建设，着力打造皖北（埇桥）承接产业转移集聚区、黄淮海区域休闲旅游和健康养老示范区、生态文明共建共享示范区、现代农业示范区、长三角绿色农产品生产加工供应基地、黄淮海区域现代物流产业基地，有效支撑带动埇桥区经济社会更高质量发展，更好服务国省发展战略奠定坚实基础，为实现埇桥区“十四五”国民经济社会发展总目标做好支

撑。

二、基本原则

（一）交通引领原则

经济发展，交通先行。坚持交通引导发展的思路，策应国家、区域和省域重大经济发展战略布局，保持交通基础设施建设快速发展、适度超前的态势，持续扩大交通系统供给能力，满足不断增长的交通运输需求，支撑城市经济社会发展和城市发展战略实施。

（二）提质增效原则

适应经济社会发展新常态，推动交通系统规模速度型粗放增长转向质量效率型集约增长，切实协调好速度、质量、效益的关系，不断优化调整结构，注重集约化、一体化、综合化的发展趋势，着力提升服务质量和水平，努力推动行业转型升级。

（三）全面布局原则

交通发展面临诸多的土地、环境污染等资源约束挑战的背景下，迫切需要在科学发展观的指导下，转变交通发展方式，走可持续发展的道路，把绿色交通和公交优先发展摆在更加重要位置，更加注重运输品质、运输效率的提升，以适应经济发展和社会进步的运输需求。规划不仅要立足于公路交通行业发展，而且要立足于社会经济、综合运输、土地资源集约利用和环境保护等全局发展的要求，要从区域整体利益出发，协调好整体与局部的关系，提高路网整体效益。立足于埇桥区建设公路现代化网络，充分体现规划的战略性和前瞻性。

（四）协调控制原则

注重全面发展、协调发展，统筹区域发展与城乡发展、统筹不同交通方式的均衡发展，综合交通运输系统既要保数量、扩容量，更要调结构、促升级。策应国家和安徽省产业布局与交通基础设施的落实，突出对外交通运输系统构建，发挥不同交通方式各自的优势；结合城市内部产业布局调整，提升服务质量，为推进新型城镇化和城乡一体化发展提供保障。

在进行区域公路网规划时，首先要考虑各种运输方式的现状与发展规模，特别要注意规划区的高等级公路、铁路和水路的宏观总体协调规划。规划要与安徽省高速公路网、安徽省干线网络规划、宿州市“十四五”交通运输发展规划等相衔接。

（五）可持续发展原则

坚持可持续发展战略，合理确定干线公路网的发展规模，有效配置资源，尽可能减少对自然环境的影响，促进人与自然协调发展。

（六）可行性原则

公路网规划必须遵循从实际条件出发的原则，“一次规划、分期实现”，既要保证公路建设适应区域交通运输的需要，同时也要切实可行，其积极意义在于保证公路建设按计划进行，并使得路网规划方案始终具有约束性和适应性。

（七）远近结合原则

交通运输网络建设是一个长期发展的过程，一个合理的交通运输系统建设规划应包括近期项目建设计划、中期项目建设规划、远期发展战略规划三个层次，并满足“近期宜细、中期有准备、远期可粗有

设想”要求。

三、战略定位

围绕“四区两基地”建设总体目标，坚持国际水准、皖北特色、高点定位，全面提升交通设施网络通达能力和交通枢纽能级，提升埇桥交通智慧化、生态化水平，加快交通产业发展，高标准建成交通枢纽门户、交通产业高地、智慧交通中心、美丽交通走廊，为埇桥区高质量、可持续、快发展提供交通保障，为埇桥区高水平建设交通强国示范城区提供有力支撑。

四、发展目标

（一）总体目标

到2025年，基本建成内通外联、安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，实现基础设施网络更加高效、运输服务品质显著提高、信息化智能化水平不断提升、交通运输发展更加绿色、安全能力明显增强，实现“1小时交通圈”目标，交通运输总体发展水平处于全省领先水平，适应并适度超前于埇桥区经济社会发展需要，将埇桥区建成人民满意、保障有力、走在前列的交通强区、交通强国示范城市。

（二）具体目标

到2025年，以一体化和高质量发展为重点，加快构建埇桥区现代化综合交通运输体系。重点加快建设高、快速路，国省干线等重大基础设施，继续完善“三网”（农村公路网、城乡公交网、基础设施配

套网)提升,全面构建形成“一空二水三高四铁、一环五纵九横多联”的综合交通骨架,加快农村公路微循环,交通发展水平总体达到有力支撑埇桥打造“四区两基地”建设,全面开启新阶段现代化美好埇桥建设新征程。

(1) 项目投资

总投资约574.19亿元,其中高速公路计划投资约21亿元,国省干线项目计划投资约146.69亿元,农村公路计划投资约49.1亿元,市政道路计划投资约30.01亿元,水运交通计划投资约12.55亿元,机场建设计划投资约6亿元;铁路建设计划投资约56.84亿元;物流园计划投资约252亿元。

(2) 建成高效的基础设施网络

一空:积极参与“翅膀上的安徽”建设。加快推进宿州机场(大店机场)前期工作,力争开工建设。加强与合肥新桥等省内机场衔接,加强与沪苏浙航空枢纽功能对接,积极融入长三角机场群。

二水:积极参与“航道上的安徽”建设。宿州港集聚辐射能力显著提升,加快内河航道“升级、扩能、沟通、联网”,将浍河、新汴河主要航道等级提升至四级及以上。通过衔接联通周边的洪泽湖、淮河,打通省际“断头航道”,实现埇桥水运的通江达海。进一步优化港口布局和功能结构,加快新汴河航道沿线港口及蕲县港扩能升级工程建设,参与完善长三角高等级航道网和港口群。

三高:积极参与“高速上的安徽”建设。到2025年,S15徐宿蚌高速公路(G3京台高速复线)建成,埇桥区“一横两纵”高速公路网初步

成型，高速公路通行能力进一步提升。

四铁：积极参与“轨道上的安徽”建设。以构建省际交汇区域铁路节点城市为重点，加快推进淮宿蚌城际铁路（埇桥段）建设，推进既有京沪高铁、京沪铁路、宿淮铁路优化提升，逐步形成科学布局、衔接高效、统筹发展的铁路运输格局。

一环五纵九横多联：国省干线公路高等级骨架网初步形成，路网结构进一步优化，二级以上公路占比达到20%。一环是以现状东三环形成的城市环状快速路；五纵是以G206、G344、S407、S229、S230组成的纵向国省干线公路高等级骨架网；九横是以S408（曹褚路）、S406（曹马路）、S302（山闵路）、S303（符时路）、S304（禅梅路）、G343（宿州大道）、S306（泗永路）、S305（墩马路）、S307（陈李-方店-禅堂）组成的横向国省干线公路高等级骨架网；多联是依托X033（杨支路）、X034（夹蒿路）、X031（王五路）、X036（西涉路）、X037（蕲龙路）、X040（蕲南路）、X032（永大路）等县乡道组成的联系国省干线联络网。

农村公路：服务水平进一步提升，加快构建农村骨架路网，强化乡镇联系，均衡镇村服务，有序实施较大自然村（组）通硬化路，畅通“微循环”，促进埇桥区乡村振兴。

一体化：基本形成联系合肥及徐州1小时交通圈、联系省内其他主要城市及相邻省份主要城市2小时交通圈，实现交通3小时覆盖长三角主要城市。打造城区与下辖乡镇间半小时通勤圈、1小时快速物流圈；跨区域、跨部门协同共建机制更加健全，政策、标准等充分对接。

(3) 综合运输服务品质显著提升

城乡客运。城乡客运一体化取得重大进展，农村客运线路公交化运行率达到100%，建制村客车通达率达到100%。积极创建城乡客运一体化示范县。旅客联程运输便捷顺畅，城市公共交通、城际客运与个性化、定制化客运服务有效衔接。

货运物流：货物运输经济高效，现代化多式联运与县乡村三级物流配送效率明显提升，彻底打通工业品下乡最后一公里，农产品上行最初一公里。构建覆盖城乡、惠及全民、安全便捷、水平适度、可持续发展的寄递物流普遍服务体系；大力发展快递业，建成便捷高效、竞争有序、技术先进、服务优质、诚信安全的快递服务体系；加强寄递物流业与地方产业的协同水平，提升寄递物流业与交通系统的融合水平；健全行业发展保障机制，全面建成与小康社会相适应的现代寄递物流业。

(4) 信息化智能化水平不断提升

交通科技创新体系基本形成，信息化水平稳步提高，智能交通基础不断夯实；交通运输集约节约发展水平大幅提高，交通环境污染和排放联防联控取得积极成效，资源利用效率明显提升；安全应急保障体系建设完善，交通基础设施应急保障水平明显提升，安全生产管控能力不断增强，交通运输应急救援能力明显提高。

第五章 建设现代化高质量综合立体交通网络

“十四五时期”，围绕加快提升宿州市综合运输通道能力，打造“苏鲁豫皖四省交汇区域的新兴中心城市”的发展目标，推进“四区两基地”建设，加快构建现代化综合立体交通网络，重点实施交通运输基础设施工程，高标准提升交通运输综合服务水平，高质量建设绿色、平安、智慧支撑保障体系。

“十四五”期间共谋划打包项目58个，总投资约574.19亿元（埇桥区主导项目投资约142.98亿元）。其中农村公路计划投资约49.1亿元，总里程约为6000公里；国省干线重点项目计划投资约146.69亿元，总里程约为429.995公里，其中包含埇桥区公路稽查站一所，计划投资约0.35亿元；水运交通计划投资约12.55亿元；高速公路计划投资约21亿元，全长94公里，埇桥区段62公里；机场建设计划投资约6亿元；铁路建设计划投资约56.84亿元；物流园计划投资约252亿元；城市市政道路计划投资约30.01亿元。

一、扩展高效便捷铁路网

淮北至宿州至蚌埠城际铁路（埇桥段）。加快淮宿蚌城际铁路建设，淮宿蚌城际铁路即淮北至宿州至蚌埠城际铁路，是皖北城际铁路网重要组成部分。串联淮北、宿州、蚌埠几大城市，埇桥段新建铁路长度36.8公里，设车站一座（宿州西站）、线路所一座（耿湾线路所）。总投资62.0亿元，“十四五”期间总投资45.85亿元。

京沪线宿州站改建工程。加快推进京沪线宿州站改建工程，京沪

线宿州站改建工程项目为市重点项目。主要内容为新建站房14998平方米，宿州站站场改造按3台8线总规模控制，其中包括新建或改建到发线3条，新建站台2座，扩建站台1座，新建天桥、地道各1座及迁建相关的铁路生产生活类设施用房等；拆除既有北货场，外迁至符离集，按二级物流基地设计，建设规模3束6线站区工程；工务轨料基地拆除既有南5、南7，新建工务段管线3条。总投资11.99亿元，“十四五”期间总投资10.99亿元。

二、构建互联互通高速公路网

合徐高速公路四改八（G3京台高速）工程。重点推进合徐高速公路四改八工程，提升南北通道运输效率，强化宿州市产业承载力，加强埇桥与徐州、合肥等沿线城市经济联系。G3京台高速埇桥段加宽项目，全长50公里，采取双向各加宽二个车道，达到双向八车道。“十四五”期间投资5亿元。

S15徐宿蚌高速公路（G3京台高速复线）。开工建设S15徐宿蚌高速公路（G3京台高速复线）新建项目，在埇桥区现有高速路网基础上扩容加密，继续强化与徐州、蚌埠等城市的联系，引导乡镇产业集聚，提升出行效率。S15徐宿蚌高速公路（G3京台高速复线），由泗许高速至固镇，双向四车道高速公路标准，全长43.75公里，其中宿州境内24公里，埇桥区段12公里，“十四五”期间投资16亿元。

三、提升内通外联国省干线网

（一）国省干线续建工程

G206蕲县北至怀远界改建工程。改造20.32公里道路，一级公路，双向四车道。项目总投资5.8亿元，“十四五”期间投资1.5亿元。

G206南外环至蕲县北改造项目。改造11.142公里道路，一级公路，双向四车道。“十四五”期间投资3.8亿元。

宿州市G343宿城至淮北界改建工程（银河一路西延）。项目内容包括道路工程、桥梁工程、雨污水工程、交通设施、照明及管线预留等。拂晓大道至西环段路基宽50米，长度约5.0千米；西外环至宿淮交界段路基宽32米，长度约2.546千米。项目总投资8亿元，“十四五”期间投资3.5亿元。

S306(泗永路K75+440--K90+600)世行贷款项目。线路起于朱仙镇，止于埇桥灵璧界，全长15.16公里，局部病害处治+20cm二灰碎石基层+下封+（6+4）cm沥青砼。项目总投资0.43亿元，“十四五”期间投资0.1亿元。

原S302下穿京沪铁路立交工程。全长0.8公里，双向八车道一级公路。项目总投资2.2亿元，“十四五”期间投资1.1亿元。

S304唐河路东延工程（北二环）。主要建设路基，路面全长2.26公里和2座桥梁工程，一级公路，双向八车道。项目总投资7.6亿元，“十四五”期间投资6.96亿元。

西外环路项目。包括道路工程，桥梁工程，排水工程，交通工程，绿化工程，照明工程等，道路全长21.254公里。项目总投资15.6亿元，“十四五”期间投资0.3亿元。

（二）国省干线新建工程

宿州南外环-宿州南高速出口快速通道(S407人民路南延)。为支撑埇桥城市社会经济发展，促进对外经济、交通便捷的联系，积极推进宿州南外环—宿州南高速出口快速通道(S407人民路南延)项目。项目起点接人民南路与南外环路交叉口，路线向南穿越后邵家沿曹坊村东、小黄家村西，终点至墩马路（规划305省道），接入京台高速宿州南互通入口，平面线形为一条直线，路线长6.045公里，设计为一级公路标准，时速80km/h，双向六车道，路基宽33.5m，路面宽32m。总占地面积490亩（其中公路占地430亩，养护工区占地60亩），新增占地面积490亩。“十四五”期间投资3.6亿元。

S304北二环路东延至现代农业示范园学府大道。为促进城市北部发展，提升城市品位，彰显城市特色，促进产业升级，积极推进S304北二环路东延至现代农业示范园学府大道项目，该段既有省道干线功能，又兼具城市道路功能，建成后将进一步完善区域干线功能，加强中心城区与外围东西向联系。项目起于北二环东端，向东上跨萧濉新河引河，再向东接现代农业示范园西路，全长约6.91公里，新建4.06公里，加宽改建2.85公里，双向六车道，桥梁长675米，“十四五”期间投资约6.12亿元。

S230苗庵至皖苏界改建工程（苗庵至时村段）。建设内容为沥青混凝土路面，全长10公里，二级公路，四座桥梁。“十四五”期间投资3亿元。

S303（灵璧交界—中华路）。项目起点为埇桥与灵璧交界处，终点位于中华路，全长约36km。道路宽度为25.5米，采用一级公路标准

建设，项目总投资约7亿元。

（三）国省干线储备工程

“十四五”期间，埇桥区积极谋划S229二徐路宿城至皖苏界改建工程、埇桥区S230宿州东至固镇界（X035）、S408东延、S305埇桥区段改建、G344宿城至固镇界改建工程、埇桥区淮河路西延工程、埇桥区S306宿蒙路宿城至淮北界改建工程、S230苗庵至皖苏界改建工程（时村至皖苏界段）、S406改扩建工程（G206至S229段）。“十四五”期间投资94.50亿元。

G344宿城至固镇界改建工程。起于宿城外环路（老外环路），向南与大外环交叉后，经大泽乡，终于宿州固镇界，接G344固镇段（双向四车道一级公路），全长23.2公里，采取双向四车道一级公路建设标准（兼具城市道路功能），沥青砼路面。“十四五”期间投资10亿元。

S229二徐路宿城至皖苏界改建工程。全长约51公里，采取双向四车道一级公路建设标准，沥青砼路面。“十四五”期间投资21.7亿元。

S230宿州东互通出口至固镇界。建设内容为苗安、大店机场、固镇改建工程，一级公路，全长25公里。“十四五”期间投资10亿元。

S230宿州东互通出口至皖苏界改建工程（时村至皖苏界段）。苗庵至皖苏交界（二级公路），全程47.688公里，宽10米。“十四五”期间投资7亿元。

S305埇桥蚌埠界至埇桥淮北界改建工程。一级公路，全长40公里。“十四五”期间投资20亿元。S305（墩马路）起于京台高速宿州南互通入口，与S407南延交叉，沿现状老路（X057墩马路）至大泽乡镇，终

点跨越京沪铁路后与344国道形成半苜蓿叶型互通立交，路线全长约15公里，本项目分两期实施。一期：S305（墩马路）G3京台高速宿州南互通出口至G206国道段路线长度4.87公里，公路新征占地220亩，利用老路占地108亩，总占地328亩。二期：S305（墩马路）G206国道至大泽乡G344段路线长度10.13公里，按26m一级公路进行征地拆迁。公路新征占地835亩，利用老路占地132亩，总占地967亩。

S306拂晓大道至淮北界改建工程。全长5公里，按照一级公路建设。“十四五”期间投资7亿元。

S406改扩建工程（萧县埇桥界至新G206段）。项目起于萧县埇桥界，向东扩建道路，终点位于G206。全长约6公里，按照一级公路建设。“十四五”期间投资3亿元。

S406改扩建工程（新G206至S229段）。项目起于G206，向东扩建道路，终点位于S229交叉口。全长约14.2公里，按照一级公路建设。“十四五”期间投资7亿元。

S408东延工程。埇桥开发区至杨庄、褚兰，一级公路改建，全长20公里。“十四五”期间投资10亿元。

埇桥区淮河路西延工程。主要建设路基、路面和桥梁等工程，全长3.2公里。“十四五”期间投资8.8亿元。

表5-1 “十四五”国省干线建设项目

项目名称	建设性质	建设规模（公里）	建设年限	十四五投资（亿元）
G206南外环至蕲县北改造项目	续建	11.142	2020-2022	3.8
G206蕲县北至怀远界改建工程	续建	20.32	2019-2021	1.5

项目名称	建设性质	建设规模 (公里)	建设年限	十四五 投资 (亿元)
宿州市G343宿城至淮北界改建工程 (银河一路西延)	续建	7.546	2019-2021	3.5
G344宿城至固镇界改建工程	储备	23.2	2021-2023	10
S229二徐路宿城至皖苏界改建工程	储备	51	2021-2023	21.7
S230苗庵至皖苏界改建工程(苗庵 至时村段)	新建	10	2021-2023	3.0
埇桥区S230宿州东至固镇界 (X035)	储备	25	2023-2025	10
S230苗庵至皖苏界改建工程(时村 至皖苏界段)	储备	40	2023-2025	7
S302下穿京沪铁路立交工程	续建	0.8	2020-2021	1.1
S303(灵璧交界—中华路)	新建	36	2022-2025	11
S304北二环路东延至现代农业示范 园学府大道	新建	6.91	2021-2022	6.12
S305埇桥区段改建	储备	40	2023-2025	20
S306(原S303泗永路K75+440-- K90+600)世行贷款项目	续建	15.16	2020-2021	0.1
埇桥区S306宿蒙路宿城至淮北界改 建工程	储备	5	2023-2025	7
S406改扩建工程(萧县埇桥界至新 G206段)	储备	6.0	2023-2025	3
S406改扩建工程(新G206至S229 段)	储备	14.2	2023-2025	7
S407人民路南延(宿州南外环-宿州 南高速出口快速通道)	新建	6.045	2021-2023	3.6
S408东延工程	储备	20	2023-2025	10
埇桥区唐河路东延工程(北二环)	续建	2.226	2020-2022	6.96
西外环路项目	续建	21.254	2016-2021	0.3
埇桥区淮河路西延工程	储备	3.2	2023-2025	8.8

(四) 普通国省干线管养

以打造“畅、安、舒、美”的公路交通环境为目标，全面保障埇桥区内的普通国省干线的整体通行能力、技术状况水平、安全面保障

能办理、综合服务水平和路域环境综合水平。进一步加大路面改造力度，国省道路面使用性能指数（PQI）达到92以上，国省道优良路率达到92%以上，国省道高等级路面铺装率维持100%。

完善公路养护机制，提升公路养护能力。完善国省干线应急站点体系，建成埇桥区公路应急保障中心，组建专业化应急保障队伍，形成完备的应急响应机制，加快推进公路养护信息化管理平台的运用，提高公路应急处置能力和路面抗灾能力。

S229(二徐路灰古街道段)。项目位于灰古街道段，全长10.112公里，预防性养护工程，养护方案为局部路段铣刨罩面，坑槽修补、灌缝。“十四五”期间投资0.03亿元。

S230大店至固镇界大中修项目。项目由大店至固镇界，全长约6.27公里。“十四五”期间投资0.1亿元。

S302(山闵路)。建设内容为修复养护工程，养护方案为大修段：病害处治，沥青混凝土；中修段：病害处理，沥青混凝土，全长13.61公里。“十四五”期间投资0.21亿元。

S304(禅梅路)大中修项目。东外环至蒿沟镇，约15公里，路面宽约6.5米。“十四五”期间投资0.22亿元。

S408(曹褚路)大中修项目。埇桥开发区至杨庄、褚兰，全长20公里，路宽约5.5至6米。“十四五”期间投资0.3亿元。

埇桥区公路稽查站项目。新建项目，综合服务站所、治超站建设。“十四五”期间投资0.35亿元。

表5-2 普通国省干线管养项目

项目名称	建设性质	建设规模 (公里)	建设年限	十四五 投资 (亿元)
S229(二徐路灰古街道段)	新建	10.112	2021	0.03
S230大店至固镇界大中修项目	新建	6.27	2022-2023	0.1
S302 (山闵路)	新建	13.61	2021	0.21
S304 (禅梅路)大中修项目	新建	15	2022-2023	0.22
S408(曹褚路)大中修项目	新建	20	2022-2023	0.3
埇桥区公路稽查站项目	新建	—	2022	0.35

四、优化完善提档农村公路网

“十四五”时期，进一步优化埇桥区农村公路网络布局，加快农村公路发展从规模速度型向质量效益型转变，持续改善农村居民出行条件，加强农村资源路、产业路、旅游路和村内主干道建设，继续开展“四好农村路”示范创建，推动城乡交通一体化发展，助力乡村振兴战略，打造交通运输服务乡村振兴埇桥样板。

(一) 农村道路建设

加快构建农村骨架路网，强化乡镇联系，均衡镇村服务，有序实施较大自然村（组）通硬化路，畅通“微循环”，促进埇桥区乡村振兴。“十四五”期间，埇桥区实施乡村振兴道路进村入户工程，计划投资约15亿元，完成农村公路改建工程2700公里。推动农村公路升级改造工程，因地制宜推动农村公路拓宽，由单幅向双幅提升、道路白改黑、危桥改造等项目。

表5-3 “十四五”农村公路新建项目

序号	项目名称	建设规模 (公里)	主要内容	建设 年限	总投 资 (亿)
----	------	--------------	------	----------	----------------

					元)
1	农村公路改建	2700	摸排农村所有需硬化道路14065条, 乡镇断头路92条, 合计2700公里	2021-2025	15
2	农村公路升级改造工程	600	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	15
2.1	X101 (灰刘路)	32.94	四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.2	X103 (符高路)	39.58	三级、四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.3	X106 (北营路)	34.48	三级、四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.4	X218 (蒿泽路)	36.90	三级、四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.5	X220 (夹蕲路)	29.15	三级、四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.6	X313 (栏夹路)	26.35	三级、四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.7	X324 (袁许路)	13.16	三级、四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.8	X325 (永大路)	17.29	三级、四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.9	X506 (夹灰路)	18.52	三级、四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.10	X508 (苗蒿路)	16.51	四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.11	X509 (永蒿路)	13.02	三级、四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.12	X511 (大芦路)	6.25	路面白改黑	2022-2025	—
2.13	X512 (高蕲路)	11.10	路面白改黑	2022-2025	—
2.14	X513 (大张路)	5.23	四级公路提升为三级公路, 路面白改黑	2022-2025	—
2.15	Y010 (柳岗路)	13.41	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.16	Y012 (陈贾路)	25.43	白改黑	2022-2025	—
2.17	Y013 (杨黄路)	11.95	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.18	Y029 (张姜路)	5.86	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.19	Y030 (半么	11.17	单幅向双幅提升及白改黑	2022-	—

	路)			2025	
2.20	Y037 (龙栏路)	6.51	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.21	Y044 (王苍路)	6.60	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.22	Y051 (栏蔡路)	7.06	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.23	Y059 (志赵路)	9.91	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.24	Y064 (夹镇路)	6.37	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.25	Y065 (五万路)	20.74	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.26	Y071 (纪张路)	9.71	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.27	Y073 (曹下路)	14.67	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.28	Y074 (张芦路)	6.62	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.29	Y075 (丁四路)	7.64	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.30	Y077 (横灰路)	22.53	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.31	Y169 (林沟路)	16.89	白改黑	2022-2025	—
2.32	Y172 (邱高路)	19.40	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.33	Y174 (刘雪路)	4.69	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.34	Y175 (韩王路)	4.62	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.35	Y178 (张杨路)	15.09	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.36	Y179 (曹徐路)	7.94	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.37	Y196 (大王路)	10.72	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.38	Y204 (单于路)	10.03	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.39	Y206 (胡拐路)	7.63	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
2.40	Y208 (方西路)	7.18	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—

2.41	Y209（庙胡路）	8.94	单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	—
3	危桥改造项目	—	平均2000万/年，桥梁加固改造工程	2021-2025	1

实施一批资源路、产业路、旅游路项目，有效推动乡村产业兴旺。“十四五”期间，资源路100公里，计划投资1.5亿元，包含芦岭镇独立工矿区滨河路建设、芦岭镇独立工矿区健康西路建设、芦岭镇独立工矿区孟王路建设等项目；产业路500公里，计划投资7亿元，包含芦岭镇沱河南岸快速通道、西二铺产业扶贫路白改黑、西涉路、永大路升级改造、符离镇中华路等项目；旅游路300公里，计划投资5亿元，包含老海寺旅游公路（皖北川藏线）、夹沟镇镇头村半山里村道、市外桃源生态园道路提升等项目。

（二）农村公路管理养护工程

加快推进埇桥区四好农村路管理养护服务、生命安全防护工程提档升级项目，保障农村居民生命财产安全，“十四五”期间埇桥区完成四好农村路日常管理养护6000公里，投资3.2亿元；农村公路养护工程，投资1.5亿元。

表5-4 “十四五”农村公路管理养护工程项目

项目名称	建设规模（公里）	主要内容	建设年限	总投资（亿元）
埇桥区四好农村路管理养护服务项目	6000	县乡村道路养护，提升四好农村路畅通和安全水平	2021-2025	1.7
农村公路养护工程	1200	农村公路养护	2021-2025	1.5

（三）生命安全防护工程

“十四五”期间，埇桥区大力实施农村公路生命安全防护工程提档

升级，完成1200公里，投资1.4亿元。其中2021年安防工程计划投资0.17295亿元，完成237公里。

五、提升通江达海航道水网

埇桥港区是以集装箱、件杂货、散货运输、旅游客运为主的综合生港区，主要为宿州主城区、产业园区、矿产资源开发以及水上旅游服务。港区分布在浍河和新汴河沿线，下辖吴庄作业区、蕲县作业区、蕲东作业区、符离集作业区、蒿沟作业区。

吴庄作业区：规划吴庄作业区位于蕲县闸上游浍河左岸，现有投资1亿元，在建徽航码头2个500吨级泊位，设计通过能力40万吨，占用岸线140米。新建500-1000吨级通用泊位8个，设计通过能力320万吨，占用岸线640米。

蕲县作业区：规划蕲县作业区位于蕲县闸下游浍河左岸，现有一加油站码头和一高压线，规划迁移高压线。新建500-1000吨级通用泊位12个，集装箱泊位3个，设计通过能力600万吨、18万TEU，占用岸线1100米。该段规划港口岸线占用现状加油站码头岸线，港口建设前应征得加油站码头单位同意，搬迁加油站码头至下游规划的成品油加注码头岸线处。现状加油站码头搬迁之前，保留其已用岸线。新建500-1000吨级成品油加注泊位1个，LNG加注泊位1个，设计通过能力6万吨，占用岸线300米。

蕲东作业区：规划蕲东作业区位于蕲县闸下游浍河左岸蕲东处，新建500-1000吨级通用泊位15个，设计通过能力600万吨，占用岸线1200米。

符离集作业区：规划符离集作业区位于王闸村附近肖滩新河左岸，新建500吨级通用泊位10个，设计通过能力400万吨，占用岸线800米。

蒿沟作业区：规划蒿沟作业区位于京沪高铁桥下游新汴河左岸，新建500吨级集装箱泊位3个，通用泊位12个，设计通过能力480万吨、18万TEU，占用岸线1200米。

浍河航道整治工程。续建项目，浍河航道宿州段全长27公里，按照四级航道标准整治航道，进行护岸清淤，可有效提高航道运输水平和通过能力。项目总投资4亿元，“十四五”期间投资0.2亿元。

新汴河航道整治工程（宿县闸至徐岗段）。续建项目，按照四级航道标准整治航道，航道疏浚28千米，护岸工程2千米，建设苗庵服务区和航标工程。项目总投资1.05亿元，“十四五”期间投资0.15亿元。

新汴河港口。新建项目。宿马园区，京沪铁路以东1.1公里处，15个泊位（500兼1000），占地约500亩。“十四五”期间投资2亿元。

新汴河旅游码头。新建项目。项目位于京浦铁路西侧。“十四五”期间投资0.2亿元。

表5-5 “十四五”水运建设项目

项目名称	建设性质	建设规模	建设年限	总投资（亿元）
蕲县港口物流园蕲县作业区	新建	新建500-1000吨级通用泊位12个，集装箱泊位3个，设计通过能力600万吨、18万TEU，占用岸线1100米。	2021-2025	10
浍河航道整治工程	续建	27公里，护岸清淤	2021	0.2
新汴河航道整治工程（宿县闸至徐岗段）	续建	航道疏浚28千米，护岸工程2千米，建设苗庵服务区和航标工程	2021	0.15

项目名称	建设性质	建设规模	建设年限	总投资（亿元）
新汴河港口	新建	500亩，15个泊位（500兼1000）	2023-2025	2
新汴河旅游码头	新建	—	2023-2025	0.2

六、建立高效运行交通枢纽

“十四五”期间，埇桥区围绕客运“零换乘”、货运“无缝衔接”目标，加强机场、铁路、公路与城市公交相衔接的区域性综合客运枢纽建设。

埇桥区积极谋划建设集“公路、铁路、高铁、港口、机场”等多种运输方式为一体，结合批发零售、现代物流、冷链物流、智能仓储、国际贸易、城市配送、电商服务平台等内容的现代物流基地。现代物流基地包括“黄淮海（宿州）智慧物流产业园（综合中心）”、“蕲县港口航运集聚区（建材、煤炭、危险品储运）”、“大店机场空港物流集聚区（保税商品及it产品转运中心）”、“宿州东站高铁物流集聚区（利用京沪中心点地理位置吸引京东、苏宁等大型电商企业入驻建设中转仓）”等四大板块。同时持续引导和促进具有较强区域辐射能力的物流园区发展，打造埇桥区货运物流体系。

加快建设大店机场，积极发展航空服务，实现宿州航空运输“零突破”，融入城市综合交通体系建设，满足多样化出行需求。积极落实埇桥蕲县港口物流园、黄淮海（宿州）智慧物流产业园、大店机场空港物流集聚区、韵达（宿州）产业园的建设。围绕蕲县港口建设，加快提升浍河岸线港区的综合运输效能，优化产业运输结构，实现降本增效。

蕲县港口物流园。项目位于浍河蕲县闸下游左岸，主要建设码头及附属工程。码头工程顺岸布置15个500吨级兼顾1000吨级泊位，泊位总长度1100米。“十四五”期间投资8亿元。

大店机场。新建项目。规划占地面积3200亩，初步考虑跑道规模2600米，航站楼面积5000平方米，拟建设4C级标准机场，设计使用机型为波音737、空客320等；远端规划用地指标按4D级标准控制。宿州民用机场选址埇桥区大店镇梁家，位于宿州市东部，距宿州市中心直线距离约24公里、公路距离约27公里。“十四五”期间投资6亿元。

黄淮海(宿州)智慧物流产业园。项目位于宿州市埇桥区符离镇，规划四至范围：北至符离镇城镇总体规划建设用地边界、南至股河、东至新206国道、西至京沪铁路，规划用地总面积417.77公顷。其中水域面积10.90公顷，铁路用地面积1.52公顷，城市建设用地面积405.35公顷。规划形成“一港十中心”的总体功能布局。“十四五”计划总投资约188亿元。

大店机场空港物流集聚区。项目位于大店镇，为大店机场空港的有机组成，重点集成物流企业的集聚、扩散、辐射功能，构建为区域保税商品、it产品转运中心和城市快速运输密集服务的物流枢纽。规划面积0.8公顷，“十四五”计划总投资20亿元。

韵达(宿州)产业园。项目位于曹村镇宿州高新园区(埇桥园)内，初步占地800亩，计划投资约36亿元，将建设智能化快递中心、智能化快运中心、供应链中心(包含电商、云仓、冷链、供应链金融、直播平台)、结算中心等。

表5-6 “十四五”交通枢纽建设项目

项目名称	建设性质	建设规模	建设年限	总投资（亿元）
蕲县港口物流园	新建	1000亩	2021-2022	8
大店机场	新建	3200亩	2021-2025	6
黄淮海（宿州）智慧物流园产业园	新建	147.77亩	2021-2025	188
大店机场空港物流集聚区	新建	0.8公顷	2021-2025	20
韵达（宿州）产业园	新建	800亩	2021-2025	36

七、构建顺畅通达城市交通

银河一路东延（上跨京沪铁路）。续建项目，起点连接现状银河一路与淮海路T型交叉口，路线呈东西走向，上跨京沪铁路，终点连接现状纬九路与港口路T字交叉口，全长2.133公里，双向八车道，桥梁全长1.623公里，桥宽43米。计划总投资13.67亿元。“十四五”期间投资6.17亿元。

胜利路下穿项目。续建项目，起于胜利路与联络路交口、终于崔园路与港口路交口，全长1.1公里，宽62米，双向6车道。计划总投资10亿元，“十四五”期间投资7亿元。

纺织路东延。新建项目。主要包括路基、路面、桥梁及附属设施，全长2.2公里，“十四五”计划总投资4亿元。

沱河南延道路工程。新建项目。全长1.8公里，沱河路与金泰交叉口南侧现状沱河路至东三环。“十四五”计划总投资0.34亿元。

G206南延工程。项目南起东二环路和宿州大道交口，北至G206与北三环路交口，长约4公里，宽约50米，主要建设道路、桥梁、交通工程、照明工程、绿化工程等。“十四五”计划总投资5亿元。

港口路北延工程。项目南起港口路与北三环交口，北至符离镇，长约6公里，宽约50米，主要建设道路、桥梁、交通工程、照明工程、绿化工程等。“十四五”计划总投资7.5亿元。

表5-7 “十四五”城市交通建设项目

项目名称	建设性质	建设规模 (公里)	建设年限	总投资 (亿元)
银河一路东延（上跨京沪铁路）	续建	2.133	2019-2021	6.17
胜利路下穿项目	续建	1.1	2021-2023	7
纺织路东延	新建	2.2	2021-2022	4
沱河南延道路工程	新建	1.8	2021	0.34
G206南延工程	新建	4	2022-2023	5
港口路北延工程	新建	6	2022-2025	7.5

第六章 加快推进综合运输服务能力水平建设

一、提升公众出行服务水平

全面推进客运体系的网络化、科技化、人性化发展，依托现有客运站，继续加大力度优化公交线网，积极推进公共交通的优先发展。整合区域城际客运资源，推进客运服务转型升级，继续推进与淮北地区客运班线公交化改造，推动省内市际公交联运发展；大力发展与徐州、菏泽地区客运班线公交化改造，探索跨省公交联运联营模式，力争打造省际公交联运样板。加强交通方式衔接，引领客运服务新业态的快速发展，着力提升客运服务的整体服务水平。优化公交线网。城镇公交，依托中心城区和宿马产业园高铁站片区为双中心，公交线路由中心向四周敷设；镇镇公交，为各乡镇间的联系线，连接各镇区的客流集散点，是沟通镇与镇之间的线路；镇村公交，线路分布发散，加密城乡公交线网，覆盖范围广。实现埇桥区各乡镇具备通行条件的行政村公交车率100%，城乡居民享受公共交通服务均等化。加强城乡道路客运枢纽场站建设。加大支持力度，将城乡道路客运枢纽场站作为重要基础设施，推动公路运输枢纽场站建设，完善建设标准，增强资金和土地保障，引导形成与城镇布局相协调、方便群众安全便捷出行的城乡道路客运枢纽场站网络。推动联程客运、运游结合和定制客运发展。积极推进航空客运、铁路客运和公路客运竞合联程发展，加强方式衔接，充分发挥各自运输优势。加快完善巡游出租汽车、网络预约出租汽车、共享汽车等新型交通服务的管理办法，加强安全风

险防控，统筹解决打车难问题。

二、加快现代物流业快速发展

重点推进物流园区建设。依托市区两级规划建设黄淮海(宿州)智慧物流园、韵达(宿州)产业园、蕲县港口物流园等物流项目，结合现代物流业中长期发展规划及埇桥区现代物流发展需求，加快建设现代物流园区，整合现有工业、商业、仓储和运输等物流资源，大力发展第三方物流，提高物流配送的社会化、组织化和信息化水平；发展寄递物流，引进一批信誉良好、服务到位、运作高效的寄递物流企业；支持本地物流企业上规模上档次，逐步形成与电子商务发展相适应的现代物流配送体系。加快盘活存量资产，针对不同类型物流园区特点，有针对性地提升服务功能，鼓励综合型物流园区在具备仓储、运输、配送、转运、货运代理、加工等基本物流服务以及物业、停车、维修、加油等配套服务的基础上，进一步提供工商、税务、报关、报检等政务服务和供应链设计、管理咨询、金融、保险、贸易会展、法律等商务服务功能。探索物流发展的新业态。创新货运发展模式，提高集约化和标准化水平，发展新型货运组织方式。大力发展各种专用运输、鲜活农产品及高附加值货物直达运输，加快发展多式联运、定班定线的货物运输、汽车列车运输、冷链运输。积极推广冷链运输模式。大力发展第三方冷链物流，鼓励冷链运输物流企业通过参股控股、兼并重组、协作联盟等方式做大做强。鼓励企业购置节能环保的冷链运输车辆，引导和支持企业使用各种新型冷链物流装备与技术。积极推进冷链运输物流信息化建设，并积极引导冷链运输企业通过统一

组织、按需配送、计划运输的方式整合资源，降低物流成本。

继续提升农村物流体系。提高农村物流体系的时效性和服务水平，拓宽农产品与农村电子商务上行渠道，推动城乡生产与消费有效对接。利用农村综合服务网点及城乡公交一体化站点，开办邮政服务、客票代售、充值缴费、信息查询等业务。大力发展农村物流，智慧物流，鼓励企业使用新能源车辆进行配送。

三、推进运输装备绿色升级

（一）公路客运

在城市公交领域推广大容量、低地板公交车辆以及无障碍化公交车辆，提高乘坐的舒适性。推进道路客运车型小型化。在定制客运领域推广19座以下舒适性较强、档次较高的车辆。在农村客运领域鼓励发展适合农村客运需求的安全、实用、经济型客运车辆，提升农村客运服务品质。全面淘汰57座以上大客车、卧铺客车。鼓励互联网租赁自行车企业制定运营、维护、车辆淘汰标准，探索自行车全生命周期管理方案。

（二）公路货运

加强货运车辆公告、生产、检测、注册登记、营运使用等环节的标准衔接，完善应用挂车、汽车列车等技术标准。加快推进货车厢式化发展，在港区、铁路等货运枢纽优先发展集装箱运输车辆，支持医药、生鲜产品等冷链厢式货车发展，鼓励应用模块化中置轴汽车列车、翼开启厢式货车等先进车型，埇桥区营运货车厢式化比例显著提升。支持货车轻量化技术应用，提高单车实际装载能力。加强货车常态化

治理，加快常压液体危险货物罐车专项治理工作，稳步开展超长平板半挂车、超长集装箱半挂车等非标货运车辆治理。

（三）水路运输

全面推进船型标准化，实施内河过闸运输船舶船型主尺度强制性国家标准，推进江海直达船型研发和推广应用，提高航道和船闸等通航设施利用率，提高航运竞争力。

（四）运输装备智能化

提升车辆的智能安全防护水平，加快前撞预警、车道偏离/保持、电子稳定性控制、自动紧急制动等高级辅助驾驶技术、自动驾驶技术在营运车辆上推广使用，提升车辆主动安全性能。深入推进“两客一危”重点营运车辆和重载货车安装智能视频监控报警装置，加强驾驶员违规驾驶行为的实时提醒、实时纠正。拓展北斗定位系统应用，研发智能车载监测设备，强化营运车辆全程运行轨迹监测，全面感知运输流时空分布，提高运输数据采集、分析和应用能力。加快应用集装箱码头设备远程控制技术，推动生产系统流程智能化、集卡驾驶无人化、船岸信息对接和协同智能应用。支持全货机在特色农产品生产地、快递物流集散地等直飞航线应用，积极推动无人机配送续航能力、承载能力、复杂路况识别等技术革新，优先支持在农村地区推广应用。

（五）运输装备绿色化

提高新能源车辆比例，积极推广新能源技术在城市公交、城市物流配送、邮政快递以及长距离运输中的广泛应用，提升城市公共交通工具和城市物流配送车辆电动化、新能源化和清洁化比例。加快淘汰

老旧装备，完善提升运输装备节能技术标准，严格道路运输车辆燃料消耗量限值管理，加快老旧车辆、船舶提前退出运输市场。鼓励采取经济补偿、限制使用、加强监管执法等措施，积极推进高排放营运车辆、船舶淘汰更新。建设绿色港口和发展绿色船舶，加快推进内河港口LNG水上加注码头建设和LNG船舶应用，支持旅游景区研发应用锂电池新能源船舶。持续推进港口岸电设备设施建设和船舶受电设施设备改造，实现主要港口集装箱和大型码头泊位具备岸电供应能力。持续推进邮件快件包装绿色化和轻量化发展。

试用水印

第七章 着力提升交通运输行业现代治理能力

一、深化交通运输行业体制改革

坚持法治引领，健全交通运输市场治理的法规等制度规则，积极推动交通行业体制改革。打破原有运输服务治理理念，加快综合运输服务重点领域改革，建立适应综合交通一体化发展的体制机制，完善运输服务领域的政策法规和标准规范建设。加快健全完善综合交通运输制度体系。健全完善公共决策机制，建成政府、市场、社会各方协作，共建共治共享的现代治理体系。积极探索全域公交改革的市场化运作，加强公路客运与全域公交的错位发展，充分调动客运场站建设的市场积极性。拓宽公众参与交通治理渠道，加大政府信息公开力度，构建交通运输共建共治共享新格局。建立健全执法风险防控、执法评议考核、执法监督和执法过错责任追究等制度，规范适用行政处罚自由裁量标准。

二、持续优化交通运输营商环境

以全面贯彻《优化营商环境条例》和省实施办法为契机，持续开展创优营商环境提升行动，持续压减行政审批事项。深化“一网、一门、一次”改革，全面推进交通运输审批事项告知承诺制，持续深化“互联网+政务服务”工作，进一步简化办事流程、提高服务效能。加快推进“放管服”改革步伐，简政放权，做到市级交通许可事项“应放尽放”，进一步服务便民。对普货车辆年审、道路运输证配发等即办件，力争实现零跑腿、零见面、零纸质资料“三无”目标，由“最多跑一次”

到“不用跑”的升级。主动适应交通综合执法改革新形势新要求，修订完善审批内控制度，努力构建“办事效率高、服务质量优、群众获得感强”的服务型政府部门，为推动埇桥交通高质量发展提供有力保障。

进一步优化服务，完善市场准入与退出制度，探索分类建立负面清单，完善交通运输市场规则，建立公平开放、统一透明的交通运输市场。不断优化市场监管手段，加强对新型运输服务模式的管理。消除运输市场壁垒，着力解决地方保护以及阻碍企业网络化、联盟化发展的突出问题，加快推进旅客联程运输、货物多式联运，促进运输资源跨方式、跨区域优化配置。加强诚信体系建设，完善信用考核标准，加强信用考核评价监督管理，建立综合运输服务统一的以信用为基础的新型监管机制，推进与公安、工商、税务、金融等部门信用系统的有效对接和信息共享。制定守信激励和失信惩戒具体措施，加快建立跨地区、跨行业信用奖惩联动机制。

三、坚定不移推进法治交通建设

深入学习贯彻全面依法治国新理念新思想新战略。坚持将习近平总书记全面依法治国新理念新思想新战略与交通运输改革发展稳定的实践紧密结合起来，贯彻落实到子行业、全过程、各环节。把深入学习贯彻习近平总书记全面依法治国新理念新思想新战略作为重大政治任务，通过党委（党组）理论学习中心组集中学习、专题讲座等方式，抓好各级领导干部和全体执法人员的学习培训，做到学懂弄通做实。

健全交通运输法治建设工作机制。局主要负责人履行推进法治建设第一责任人的职责，及时研究部署解决法治交通建设中的重大问题。

推动落实法治政府部门建设领导责任制，完善党政主要负责人年度法治述职制度，建立领导班子和领导干部推进法治建设评价和法治谈话制度。法制工作机构要发挥参谋助手作用，牵头组织协调推动法治交通建设各项任务落实。

加快推进交通运输综合执法改革。加快建立适应综合执法需要的业务协作、信息共享、案件移送、沟通协调等运行机制和制度体系，适时启动统一执法服装和执法标志、执法证件换证以及执法系统调整等工作，夯实基层执法工作基础。

深入推进普法宣传工作。严格落实“谁执法谁普法”普法责任制，实现普法责任制清单全覆盖，抓好宪法法律和新颁行业法律法规规章的宣传贯彻。打造交通运输法治宣传品牌，创新普法宣传新机制新方法，利用信息化、网络化推进“交通运输法治宣传”，培育行业法治文化，让法治成为全体交通运输从业者的思维方式和行为习惯。

四、提升智能智慧运输发展能力

提升交通信息化水平。一是构建综合信息指挥平台。整合监控设备、云计算平台及应用支撑平台，努力打造一个全天候运行、全行业覆盖、全方位监管、全社会服务的综合交通信息指挥平台。构建覆盖出租车、公交、路网等全领域的智慧交通数据库，实现交通基础设施视频监控高度覆盖，加强“全行业”、“各部门”多层次协同与联动，实现协同指挥、智能引导、诱导预警、缓解拥堵、减少事故。二是构建智慧“四好农村路”综合管理平台。依托大数据、云计算、5G传输等数据信息技术应用，全面加强路网运行的全面感知能力，以“建、管、

养、运”为核心，建立规范、高效、安全、稳定、融合的农村公路服务管理系统，提升农村公路信息化管理水平，促进农村公路数字化、智能化管理。三是构建物流信息平台建设。建设完善埇桥区的物流信息公共服务平台，完成公路、港口等物流信息整合，为企业及参与者提供数字化、智能化的服务。

提升运输企业信息化水平。出行即服务，完善公众出行信息服务。建设交通运输综合信息服务平台，整合公路、水路、民航、铁路、气象、旅游等信息资源，为公众提供综合出行线路规划等各类信息服务；推进行业服务监督电话（12328）并网运行，实现交通运输服务监督、投诉举报、意见受理和信息咨询等各类服务“一号通”。持续完善网站、微博、微信、电视、短信、服务热线、智能终端、电子站牌、可变情报板等信息服务平台和内容。鼓励各类市场主体搭建综合出行服务平台、综合物流服务平台，实现智能跟踪、智能调度、智慧定制、智能服务。大力发展智慧交通。完善公路应用系统，开展交通量调查信息综合查询、统计报告、路网运行分析、重载车分析、货运分析、养护辅助分析和专题地图等应用。由政府牵头建设标准、信用等基础体系，采取市场方式推动铁水联运、公铁联运、陆空联运等多式联运信息服务。加强与国家、省交通运输物流平台数据对接，推动智慧化综合枢纽物流园区建设，推进物流行业互联互通、提质增效。加强利用大数据监测分析道路货运行业运行情况，引导货运物流行业健康发展。鼓励运输经营者采用电子合同、电子运单等信息化技术，提升运输管理水平。加快试点5G等技术在港口领域应用，实现智慧堆场等功能，开

展蕲县港区5G技术应用标准体系建设。

提升行业先进技术应用水平。加强科技创新及应用。大力推广应用移动互联网、人工智能、大数据、区块链等新技术与交通行业的深层次融合应用，建立有利于技术创新和科技成果转化工作机制。充分发挥交通运输科研项目作用，加快科技成果推广应用。构建产学研用协同创新平台，支持运输服务领域“产、学、研”相结合的科研平台和重点实验室建设，鼓励企业申报建立国家级、省部级企业技术中心，培育综合运输服务科技领军人才。协调争取有关科研项目资金支持，发展运输服务众创空间，为打造运输服务升级版提供科技支撑。

提升安全应急保障能力。强化精准灵活的应急旅客运输保障。推动建立政府、企业、社会共同参与、协同配合的应急救援机制；构建统筹各种运输方式的综合交通运输应急预案体系、应急指挥体系。加强应急演练和信息报送机制建设，提高交通运输应急保障系统的时效性和可操作性。基本建立应对非传统安全威胁的应急防控体系，加强各种运输方式间的联防、联控、联动能力，构建功能完善的全区应急救助网络。合理布局应急运输装备集结地、应急物资储备点、危险品应急救援中心和医疗救助站，并建立紧急运力动员调用机制。提升公路应急抢通能力，实现一般灾害情况下公路应急救援到达时间不超过2小时、一般灾害情况下公路应急抢通时间不超过12小时。

第八章 保障措施

一、强化特色党建，引领交通跨越发展

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大系列会议精神，认真贯彻习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神，全面贯彻新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线，深入学习运用中国共产党100年来的宝贵经验，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定不移加强党的全面领导，坚定不移全面从严治党，以党的建设为统领，全面推进党的各方面建设，全面提高党的建设质量和水平。抓实基础，改进作风，持续抓好基层党建、党风廉政建设暨反腐败工作，提升效能作风建设，为建设埇桥交通新局面提供坚强保证。

突出重点任务，深入学习贯彻十九届五中全会精神。要充分领会全会重大意义，深入领会全会重要精神，把学习贯彻全会精神作为各级党组织的重要任务，作为教育管理党员的重点内容，作为推动交通运输事业发展的重要指导；要深入抓好学习宣贯，精心组织开展多形式、分层次、全覆盖的全员学习培训，推动全会精神进机关、进工地、进站所，在全系统落地生根。要立足行业抓好落实，突出抓好党的领导制度落实，健全完善党建工作制度机制，研究完善行业治理体系。

找准路径方法，促进党建和业务工作更好融合。各级党组织和党务干部队伍要紧跟交通送输改革发展形势，结合交通运输重要工作推进、重点项目建设、重大斗争开展，进一步推动党建和业务工作融合

发展，把加强党的政治建设贯穿到各项工作中，把“不忘初心、牢记使命”贯穿到各项工作中，把促进干部成长成才贯穿到各项工作中，把发挥基层党组织的组织力贯穿到各项工作中，把提高行业软实力贯穿到各项工作中，交通运输事业的发展，检验党史学习教育成果。

凝聚发展合力，切实发挥好领导干部“头雁”作用。广大干部特别是领导干部要切实做到“四个强化”，一要强化斗争精神，敢于斗争、善于斗争，坚持同一切有碍深化改革、高质量发展、和谐稳定的行为和现象作斗争；二要强化责任意识，敢于担当、敢于尽责；做到工作不推诿、矛盾不回避、件件有落实、事事有结果；三要强化工作作风，传承好“三个特别”的行业精神，维护好讲实话、办实事、求实效的行业风气；四要强化制度落实，习惯在制度的“紧约束”下工作、生活，确保按制度、按规矩、按程序办事在行业蔚然成风。

二、加强组织领导，完善统筹规划实施

制订科学合理的发展目标，切实增强规划的前瞻性、综合性和可行性。明确区交通运输局与其他主管部门的责任分工，建立完善分工协作机制，制定详细实施计划，并加强与发展改革、财政、自然资源、住建、生态环境、林业、水利、文化旅游等部门之间的协调和沟通，确保规划确定的各项目标和任务有序推进。正确处理好政府与市场的关系，做到政府不越位、不错位、不缺位，提升规划的权威性、严肃性和约束力。加强规划实施的跟踪，建立交通重点工程动态项目库，切实做好项目的跟踪管理、跟进推进和考核评估工作，适时调整规划和相关政策，进一步增强规划的指导性。埭桥区各有关部门各司其职，

形成合力，共同推进全市综合交通运输高质量快速发展。

三、加强政策支持，强化交通用地保障

结合全面开展国土空间规划，主动对接自然资源、生态环境等相关部门，对生态红线划定和生态红线管控实施细则提出有利于交通运输持续发展的意见，落实综合运输重大项目土地。在严格执行集约节约用地要求的基础上，积极争取土地资源配置，保障地方土地指标在交通基础设施建设方面的分配。结合土地管理政策，合理安排交通建设项目，优先考虑土地利用效率高、单位土地交通承载量大的铁路、航空等交通项目，鼓励通过既有资源改造提升交通供给能力，鼓励新建项目并线规划、综合开发、立体开发。

充分衔接国家、安徽省交通运输相关政策法规标准。优化和完善客运枢纽、物流园区、港口码头指引标志标识的设计和布设，实现标志标识清晰易懂、连续一致。加强农村运输的服务标准研究，强化运营安全和服务质量，打造高品质农村客运服务。加快乡镇综合运输服务站建设标准研究，集约化布设农村客运、农村物流、邮政快递等功能。

四、创新融资渠道，加大资金保障能力

深化交通投融资改革，增强可持续发展能力，完善“政府主导、分级负责、多元筹资、风险可控”的资金保障和运行管理体制。

(1) 继续争取国家和省在重点交通基础设施项目上的投资，争取更多的资金补助。积极与省厅做好对接，尽最大可能将更多项目进

入上级盘子。

(2) 加大市级财政投入力度，完善财政资金保障制度。

(3) 创新政府和社会资本合作模式，选择有实力的企业负责交通项目融资、建设、养护、交付，引导带动更多社会投资参与运输服务领域重大项目、重点工程、重点方向的建设。加强资金使用的监督管理和绩效考核，保障资金安全和高效使用，政企联手共同推动交通“新基建”发展。

(4) 继续通过中央车购税补助地方资金、成品油税费改革转移支付、地方政府债券等渠道，按规定支持农村道路发展。

(5) 积极打造“交通+旅游”模式，加强“交通+旅游”项目的策划、包装和推介，组建综合开发公司，将部分公路项目与旅游资源进行捆绑开发，促进交通与旅游深度融合、良性发展。

(6) 特许经营方式融资。由政府与企业共同投资，共担风险，具有公共性和盈利性的特点。包括BOT、TOT、PPP等融资方式。

五、强化规划执行，严格交通质量监管

埇桥区牢牢把握交通运输“大建设、大发展、大改革”的黄金机遇期和窗口期，按照“建设一批、规划一批、储备一批”的原则，全省和全市国土空间控制规划编制为契机，加大项目前期工作力度，重点支持资源占用小、与“三区三线”冲突小、有利于资源集约节约利用的交通项目，重点抓好重大项目、重大工程、重大政策的落实，推动全市综合交通科学有序发展。按照“高起点规划、高水平设计、高标准建设”的要求，设计阶段做好工程全寿命周期成本优化，加强规划和项

目勘察设计质量、施工过程质量控制和交（竣）工验收工作。全面推行现代化工程项目管理，建立标准化设计施工管理长效机制，保证交通标准化建设质量与应用水平有效提升。建立健全质量监督机构，专业监督、社会监督相互促进，实现建设项目质量监督全覆盖。强化质量考核，明确政府及相关部门、从业单位质量责任，严格落实工程质量责任制度。

六、注重人才培养，提升队伍能力素质

依托埇桥区“人才强区”重要战略，充分发挥优秀人才在交通运输领域的作用。制定实施交通人才队伍发展规划，针对管理人才、技能人才、紧缺人才等分类制定人才队伍建设计划和对策措施，统筹推进各类人才队伍建设。重点建立健全人才引进机制、人才培养机制、人才管理机制，创新人才工作观念、制度和机制，优化人才环境，坚持领导人才队伍、经济经营管理人才队伍、专业技术人才队伍、技术工人人才队伍一起抓，努力培养造就一支数量充足、德才兼备、结构合理、素质精良的人才队伍。继续通过公开招考、智力引进等方式，为埇桥区的交通运输行业引进一批优秀大学生和技能人才，解决人才短缺的问题。完善组织形式和管理方式，加强改革创新，进一步推动智库联盟化发展，重点打造决策咨询、交流合作、传播展示、研究集散、国际合作、人才集聚平台。建立完善成果报送与评价、激励、资金保障机制，建立多层次专家库，发挥高端智库、院校等机构的智力支持作用，鼓励建立产学研金的对接平台。

附表一 埇桥区“十四五”高速公路建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设年限	总投资（亿元）	“十四五”期间投资（亿元）
1	S15 徐宿蚌高速公路（G3 京台高速复线）	储备	泗许高速至固镇，双向四车道高速公路标准，全长 44 公里，其中宿州境内 24 公里，埇桥区段 12 公里，投资 16 亿元。	2021-2024	16	16
2	合徐高速公路四改八（G3 京台高速）	储备	G3 京台高速埇桥区段加宽项目，全长 50 公里，采取双向各加宽一个车道，达到双向六车道。	2021-2025	5	5

附表二 埇桥区“十四五”国省干线建设项目表

项目名称	建设性质	建设规模（公里）	建设年限	十四五投资（亿元）
G206南外环至蕲县北改造项目	续建	11.142	2020-2022	3.8
G206蕲县北至怀远界改建工程	续建	20.32	2019-2021	1.5
宿州市G343宿城至淮北界改建工程（银河一路西延）	续建	7.546	2019-2021	3.5
G344宿城至固镇界改建工程	储备	23.2	2021-2023	10
S229二徐路宿城至皖苏界改建工程	储备	51	2021-2023	21.7
S230苗庵至皖苏界改建工程（苗庵至时村段）	新建	10	2021-2023	3.0
埇桥区S230宿州东至固镇界（X035）	储备	25	2023-2025	10
S230苗庵至皖苏界改建工程（时村至皖苏界段）	储备	40	2023-2025	7
S302下穿京沪铁路立交工程	续建	0.8	2020-2021	1.1
S303（灵璧交界—中华路）	新建	36	2022-2025	11
S304北二环路东延至现代农业示范园学府大道	新建	6.91	2021-2022	6.12
S305埇桥区段改建	储备	40	2023-2025	20
S306(原S303泗永路K75+440--K90+600)世行贷款项目	续建	15.16	2020-2021	0.1

项目名称	建设性质	建设规模（公里）	建设年限	十四五投资（亿元）
埇桥区S306宿蒙路宿城至淮北界改建工程	储备	5	2023-2025	7
S406改扩建工程（萧县埇桥界至新G206段）	储备	6.0	2023-2025	3
S406改扩建工程（新G206至S229段）	储备	14.2	2023-2025	7
S407人民路南延（宿州南外环-宿州南高速出口快速通道）	新建	6.045	2021-2023	3.6
S408东延工程	储备	20	2023-2025	10
埇桥区唐河路东延工程（北二环）	续建	2.226	2020-2022	6.96
西外环路项目	续建	21.254	2016-2021	0.3
埇桥区淮河路西延工程	储备	3.2	2023-2025	8.8
S229(二徐路灰古街道段)	新建	10.112	2021	0.03
S230大店至固镇界大中修项目	新建	6.27	2022-2023	0.1
S302（山闵路）	新建	13.61	2021	0.21
S304（禅梅路）大中修项目	新建	15	2022-2023	0.22
S408(曹褚路)大中修项目	新建	20	2022-2023	0.3
埇桥区公路稽查站项目	新建	—	2022	0.35

附表三 埇桥区“十四五”铁路建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设年限	总投资(亿元)	“十四五”期间投资(亿元)
1	京沪线宿州站改建工程	续建	新建站房2万平方米、停车场1.5万平方米、站场3台7线及迁建相关的铁路生产生活类设施用房等；拆除既有南北货场，外迁至符离集，按二级物流基地设计，建设规模3束6线站区工程	2020-2023	11.99	10.99
2	淮北至宿州至蚌埠城际铁路（埇桥段）	续建	埇桥段新建铁路长度36.8公里，设车站一座（宿州西站）、线路所一座（耿湾线路所）	2019-2024	62	45.85

附表四 埇桥区“十四五”水运交通建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设年限	总投资(亿元)	“十四五”期间投资(亿元)
1	蕲县港口物流园蕲县作业区	新建	新建 500-1000 吨级通用泊位 12 个，集装箱泊位 3 个，设计通过能力 600 万吨、18 万 TEU，占用岸线 1100 米。	2021-2025	10	10
2	浍河航道整治工程	续建	浍河航道整治，宿州段 27 公里，护岸清淤。	2021	4	0.2
4	新汴河航道整治工程（宿县闸至徐岗段）	续建	航道疏浚 28 千米，护岸工程 2 千米，苗庵服务区，航标工程。	2021	1.05	0.15
5	新汴河港口	储备	宿马园区，京沪铁路以东 1.1 公里处，15 个泊位（500 兼 1000），占地约 500 亩。	2023-2025	2	2
6	新汴河旅游码头	储备	京浦铁路西	2023-2025	0.2	0.2

附表五 埇桥区“十四五”农村公路建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设年限	总投资(亿元)	“十四五”期间投资(亿元)
1	农村公路改建	新建	摸排埇桥区农村所有需硬化道路 14065 条，乡镇断头路 92 条，合计 2700 公里	2021-2025	15	15
2	农村公路升级改造工程	新建	升级改造 600 公里，单幅向双幅提升及白改黑	2022-2025	15	15
3	危桥改造项目	新建	平均 2000 万/年，桥梁加固改造工程	2021-2025	1	1
4	资源路		100 公里	2021-2025	1.5	1.5
5	产业路	新建	发展种植、养殖等产业，建设产业路 500 公里	2021-2025	7	7
6	旅游路	新建	沿各旅游景点串线成面项目，建设 300 公里	2021-2025	5	5
7	埇桥区四好农村路管理养护服务项目	新建	县乡村道路日常养护，提升四好农村路畅通和安全水平，总里程 6000 公里	2021-2025	1.7	1.7
8	农村公路养护工程	新建	农村公路养护 1200 公里	2021-2025	1.5	1.5
9	农村公路生命安全防护工程	新建	农村公路生命安全防护工程提档升级，完成 1200 公里	2021-2025	1.4	1.4

附表六 埇桥区“十四五”城市交通建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设年限	总投资 (亿元)	“十四五”期间 投资(亿元)
1	银河一路东延(上跨京沪铁路)	续建	起点连接现状银河一路与淮海路T型交叉口,路线呈东西走向,上跨京沪铁路,终点连接现状纬九路与港口路T字交叉口,全长2.133公里,双向八车道,桥梁全长1.623公里,桥宽43米。	2019-2021	13.67	6.17
2	纺织路东延	新建	路基、路面、桥梁及附属设施,全长2.2公里	2021-2022	4	4
3	沱河南延道路工程	新建	全长1.8(2.187)公里,沱河路与金泰交叉口南侧现状沱河路至东三环。	2021	0.34	0.34
4	胜利路下穿项目	续建	起于胜利路与联络路交口、终于崔园路与港口路交口,全长1.1公里,宽62米,双向6车道	2021-2023	10	7
5	G206南延工程	新建	项目南起东二环路和宿州大道交口,北至G206与北三环路交口,长约4公里,宽约50米,主要建设道路、桥梁、交通工程、照明工程、绿化工程等。	2022-2023	5	5
6	港口路北延工程	新建	项目南起港口路与北三环交口,北至符离镇,长约6公里,宽约50米,主要建设道路、桥梁、交通工程、照明工程、绿化工程等。	2022-2025	7.5	7.5

附表七 埇桥区“十四五”交通枢纽建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设年限	总投资(亿元)	“十四五”期间投资(亿元)
1	大店机场	新建	规划占地面积 3200 亩，初步考虑跑道规模 2600 米，航站楼面积 5000 平方米，拟建设 4C 级标准机场，设计使用机型为波音 737、空客 320 等；远端规划用地指标按 4D 级标准控制。宿州民用机场选址埇桥区大店镇梁家，位于宿州市东部，距宿州市中心直线距离约 24 公里、公路距离约 27 公里。	2021-2025	6	6
2	蕲县港口物流园	新建	蕲县码头及附属工程	2021-2022	8	8
3	黄淮海（宿州）智慧物流园产业园	新建	“一港十中心”的总体功能布局，北至符离镇城镇总体规划建设用地边界、南至股河、东至新 206 国道、西至京沪铁路，规划用地总面积 6266.55 亩。	2021-2025	188	188
4	大店机场空港物流集聚区	新建	大店机场空港的有机组成，重点集成物流企业的集聚、扩散、辐射功能，构建为区域保税商品、it 产品转运中心和城市快速运输密集服务的物流枢纽	2021-2025	20	20
5	韵达（宿州）产业园	新建	项目位于曹村镇宿州高新园区（埇桥园）内，初步占地 800 亩，计划投资约 36 亿元，将建设智能化快递中心、智能化快运中	2021-2025	36	36

			心、供应链中心（包含电商、云仓、冷链、供应链金融、直播平台）、结算中心等。				
--	--	--	---------------------------------------	--	--	--	--

试用水印

图 集

附图一 埇桥区综合交通现状图

附图二 埇桥区综合交通规划图

附图三 埇桥区综合交通重点项目分布图

附图四 “十四五”高速公路重点项目建设图

附图五 “十四五”国省干线重点项目建设图

附图六 “十四五”铁路重点项目建设图

附图七 “十四五”水运交通重点项目建设图

附图八 “十四五”农村道路重点项目建设图

附图九 “十四五”交通枢纽重点项目建设图